



TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ





Trafik: Yayaların, hayvanların ve araçların karayolu üzerindeki hal ve hareketlerine **TRAFİK** denir.

Karayolu: Trafik için, kamunun yararlanmasına açık olan arazi şeridi, köprüler ve alanlardır.

Araç: Karayollarında kullanılabilen motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makineleri ve lastik tekerlekli traktörlerin genel adıdır.

Taşıt: Karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan araçlardır. Bunlardan makine gücü ile yürütülenlere “**Motorlu Taşıt**”, insan veya hayvan gücü ile yürütülenlere “**Motorsuz Taşıt**” denir.



Sürücü: Karayolunda motorlu veya motorsuz bir aracı sevk ve idare eden kişidir.

Şoför: Karayolunda, ticari olarak tescil edilmiş bir motorlu taşıtı süren kişidir.



Trafik İşaretleri: Trafiği düzenleme amacı ile trafik zabıtası veya diğer yetkililerin yaptıkları işaretler ile ışıklı ve sesli işaretler, işaret levhaları ve yer işaretleridir.



Geçiş Üstünlüğü: Görev sırasında, belirli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı ile trafik kısıtlama veya yasaklarına bağlı olmamalarıdır.

Geçiş Hakkı: Yayaların ve araç kullananların diğer yaya ve araç kullananlara göre, yolu kullanma sırasındaki öncelik hakkıdır.



Durma : Her türlü trafik zorunlulukları nedeni ile aracın durdurulmasıdır.
(Kırmızı ışık, yol kapanması gibi)

Duraklama : Trafik zorunlulukları dışında araçların, insan indirmek - bindirmek, eşya yüklemek - boşaltmak veya beklemek amacı ile kısa bir süre için durdurulmasıdır.

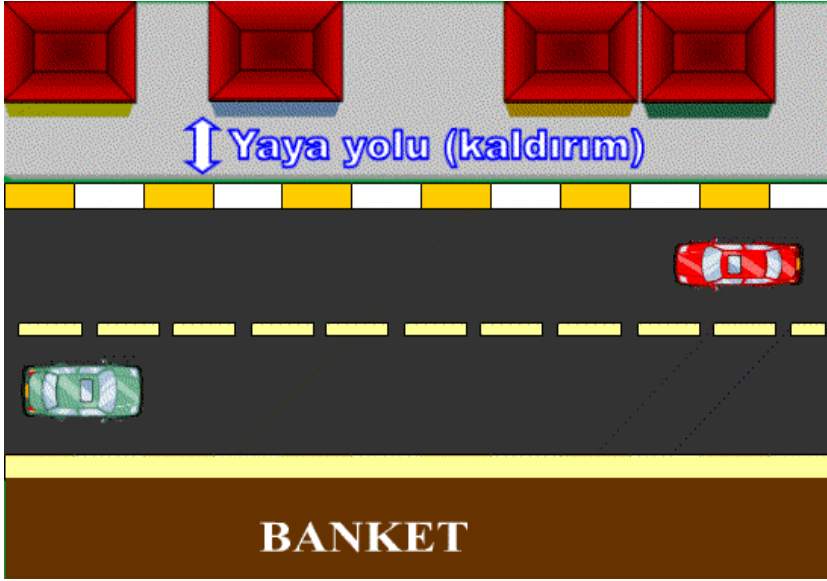
Park Etme: Araçların durma ve duraklama halleri dışında, genelde uzun süreli bekletilmek üzere bırakılmasıdır.



Trafik Kazası: Karayolu üzerinde hareket halinde olan bir veya birden fazla aracın karıştığı ölüm, yaralanma veya zararlı sonuçlanmış olaydır.

Trafikten Men: Trafik zabıtasınca, kanunda belirtilen hallerde araç ile ilgili belgelerin alınması ve aracın belirli bir yere çekilerek trafikten alıkonulmasıdır.

Karayolu üzeri ve kenarındaki Tesislerle ilgili Tanımlar



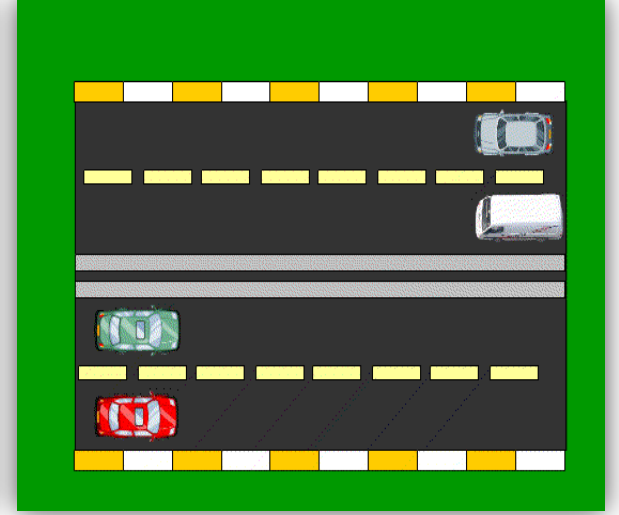
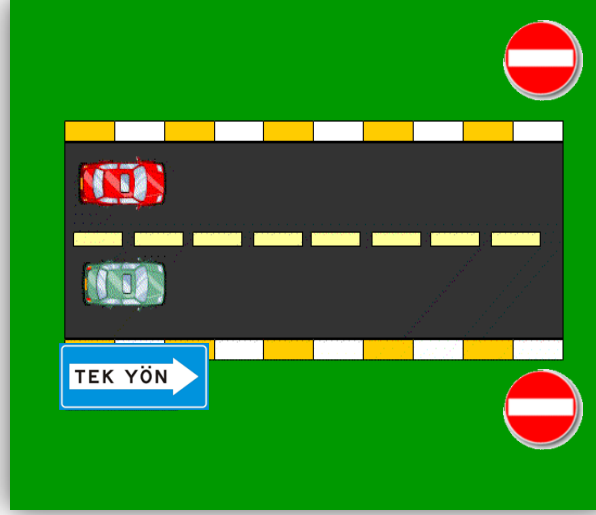
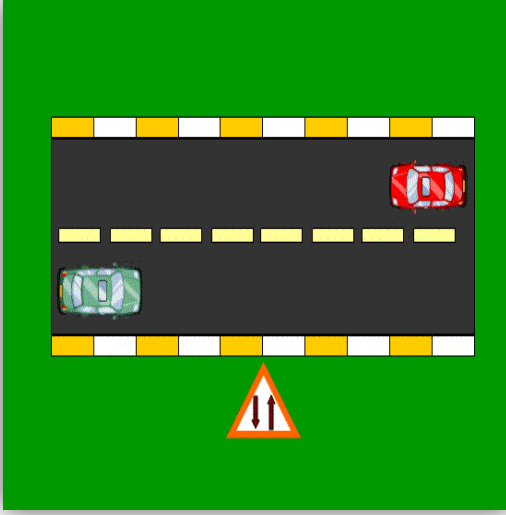
Taşıt Yolu (Kaplama): Karayolunun genel olarak taşıt trafiğince kullanılan kısmıdır.

Yaya Yolu (Kaldırım): Karayolunun, taşıt yolu kenarı ile gerçek veya tüzel kişilere ait mülkleri arasında kalan ve yalnız yayaların kullanımına ayrılmış olan kısmıdır.

Banket: Yaya yolu ayrılmamış karayolunda, taşıt yolu kenarı ile şev başı veya hendek iç üst kenarı arasında kalan ve olağan olarak yayaların ve hayvanların kullanacağı, zorunlu hallerde de araçların faydalanabileceği kısımdır.

Şerit : Taşıtların bir dizi halinde güvenle seyredebilmeleri için taşıt yolunun çizgilerle ayrılmış bölümüdür.

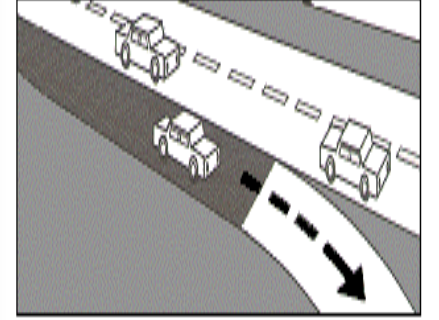
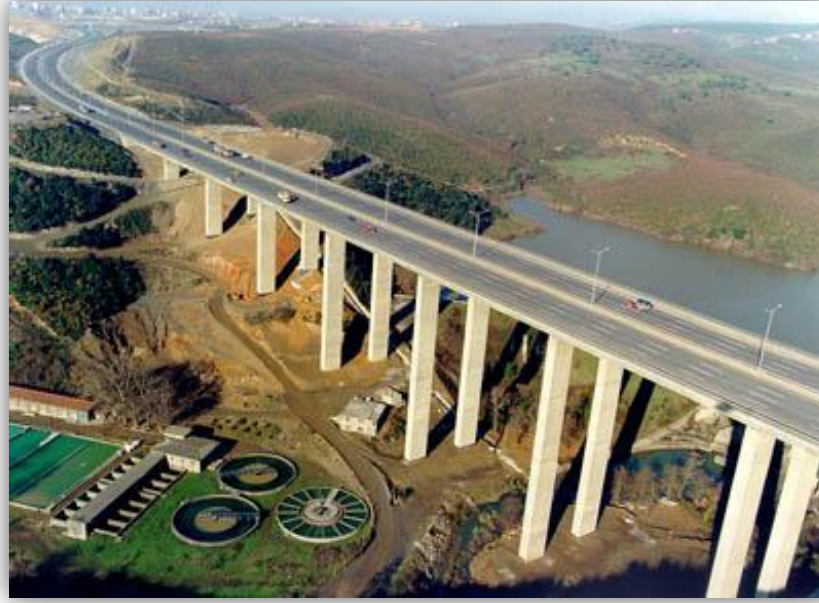
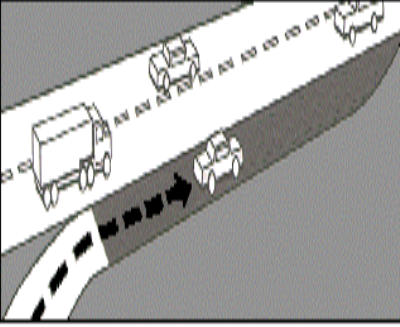
Platform: Karayolunun, kaplama ile yaya yolu veya banketinden oluşan kısmıdır.



İki Yönlü Karayolu: Taşıt yolunun her iki yönde taşıt trafiği için kullanılmasına iki yönlü karayolu denir.

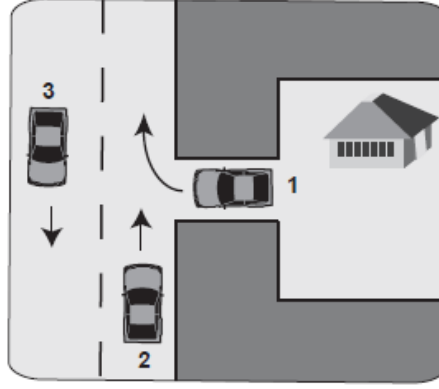
Tek Yönlü Karayolu : Taşıt yolunun yalnız bir yöndeki taşıt trafiği için kullanılmasına tek yönlü karayolu denir.

Bölünmüş Karayolu: Bir yöndeki trafiğe ait taşıt yolunun bir ayırıcı ile belirli şekilde diğer taşıt yolundan ayrılması ile meydana gelen karayoludur



Erişme Kontrollü Karayolu (OTOYOL): Özellikle transit trafiğe tahsis edilen, belirli yerler ve şartlar dışında giriş ve çıkışın yasaklandığı; yaya, hayvan ve motorsuz araçların giremediği, ancak izin verilen motorlu araçların yararlandığı ve trafiğin özel kontrole tabi tutulduğu karayoludur.

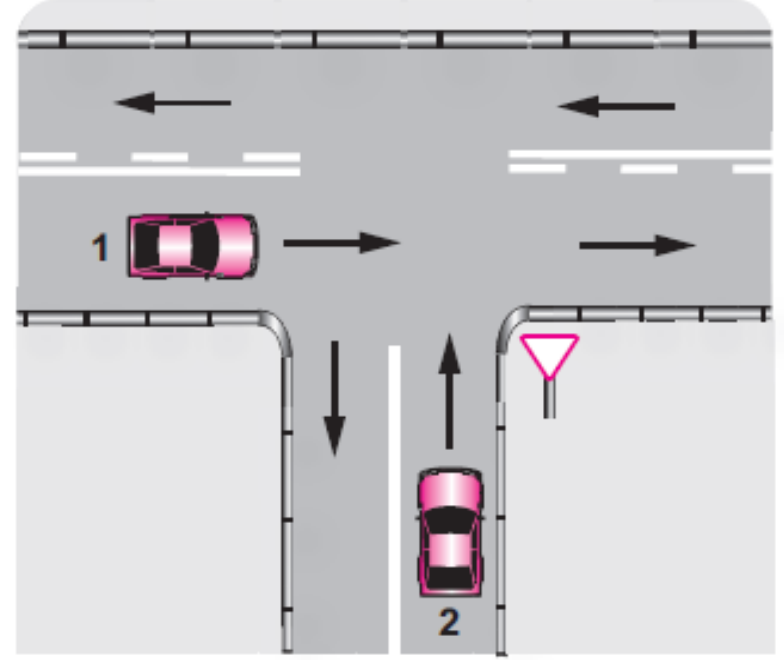
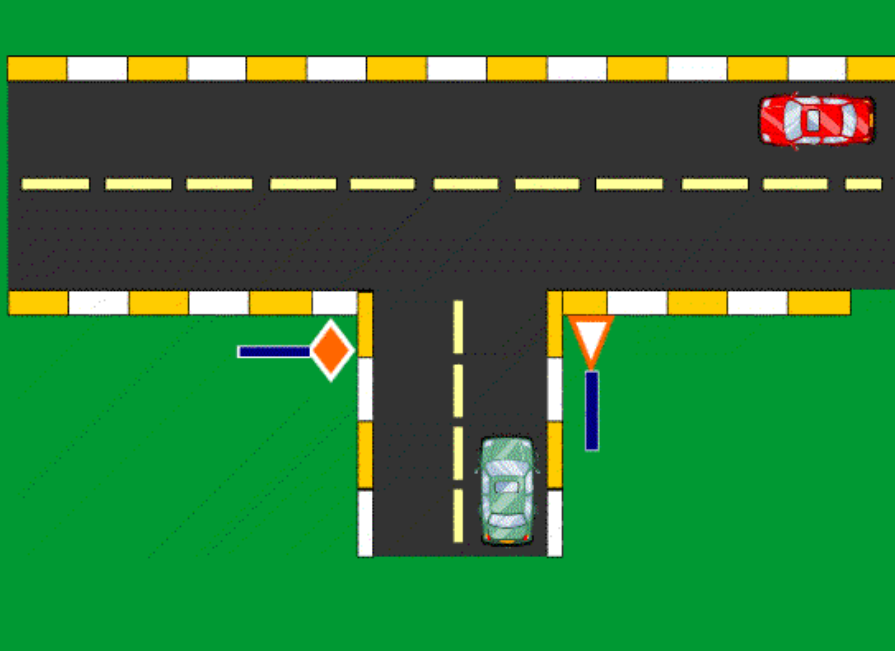
- Otoyola girerken hızlanma şeridi, çıkarken ise yavaşlama şeridi kullanılır.
- Otoyolda duraklamak, park etmek, geri gitmek ve geriye dönmek yasaktır. Kaza ve arıza gibi zorunlu hallerde taşıtın emniyet şeridine alınarak işaretlenmesi gerekir. Emniyet şeridinde seyretmek yasaktır.



Bağlantı Yolu: Taşıt yollarının birbirine bağlanmasını sağlayan, kavşak alanı dışında kalan ve bir yönlü trafiğe ayrılmış olan karayolu kısmıdır.

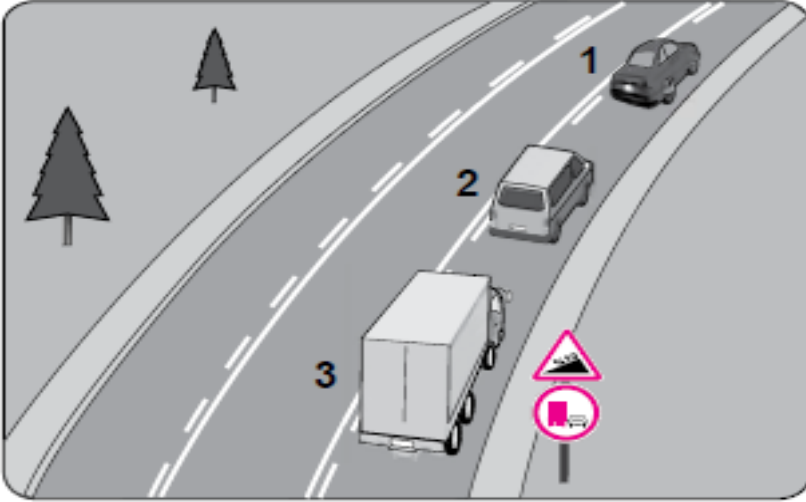
Geçiş yolu : Araçların bir mülke girip çıkması için yapılmış olan yolun, karayoluna bağlanan ve karayolu sınır çizgisi içinde kalan kısmıdır.

Bisiklet Yolu: Karayolunun sadece bisikletliler için ayrılan kısmıdır.



Anayol: Ana trafiğe açık olan ve bunu kesen karayolundaki trafiğin, bu yolu geçerken veya bu yola girerken, ilk geçiş hakkını vermesi gerektiği işaretlerle belirlenmiş karayoludur.

Tali Yol: Genel olarak üzerindeki trafik yoğunluğu bakımından, bağlandığı yoldan daha az önemde olan yoldur.



(T-3a) TEHLİKELİ EĞİM (İniş)



(T-3b) TEHLİKELİ EĞİM (Çıkış)

Tehlikeli Eğim: Araçların emniyetle seyrine devamı için, vites küçültmeyi gerektiren uzunluk veya açıdaki yol eğimidir.

Kavşak: İki veya daha fazla karayolunun kesişmesi veya birleşmesi ile oluşan ortak alandır.

Ada: Yayaların geçme ve durmalarına, taşıtlardan inip binmelerine yarayan, trafik akımını düzenleme ve trafik güvenliğini sağlama amacıyla yapılmış olan, araçların bulunamayacağı, koruyucu tertibatla belirlenmiş bölüm ve alanlardır.

YAYA-OKUL GEÇİTLERİ:

Yaya Geçidi: Taşıt yolunda, yayaaların güvenli geçebilmelerini sağlamak üzere trafik işaretleri ile belirlenmiş alanlardır.

Okul Geçidi: Genel olarak okul öncesi, ilköğretim ve orta dereceli okulların çevresinde özellikle öğrencilerin geçmesi için , taşıt yolundan ayrılmış ve bir trafik işareti ile belirlenmiş alandır.

Yaya ve okul geçitlerine yaklaşan bütün sürücüler araçlarını yavaşlatmak, bu geçitten geçen veya geçmek üzere olan yayalara ilk geçiş hakkını vermek ve varsa okul geçidi görevlilerinin verecekleri işaret ve talimata uymak zorundadır.

Yaya ve okul geçitlerinde öndeki aracı geçmek, duraklamak ve park etmek yasaktır.



(B-14b) OKUL GEÇİDİ



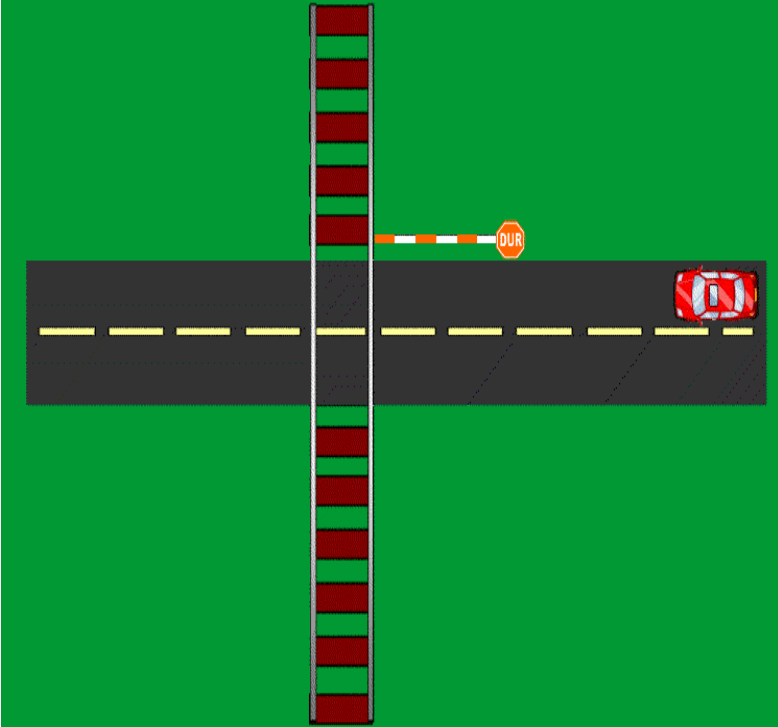
(B-14a) YAYA GEÇİDİ

Üst Geçit: Karayolunun diğer bir karayolu veya demiryolunu üstten geçmesini sağlayan yapıdır.

Alt Geçit: Karayolunun diğer bir karayolu veya demiryolunu alttan geçmesini sağlayan yapıdır.



Demiryolu Geçidi (Hemzemin Geçit): Karayolu ile demiryolunun aynı seviyede kesiştiği bariyerli veya bariyersiz geçitlerdir.





Park Yeri (Otopark): Araçların park etmesi için kullanılan açık veya kapalı alandır. Taşıt yolundaki veya buna bitişik alanlardaki park yerine Karayolu üzeri park yeri, karayolu sınır çizgisi dışında olan ve bir geçiş yolu veya servis yolu ile taşıt yoluna bağlanan park yerine Karayolu dışı park yeri denir.



Araç Muayene İstasyonu: Araçların niteliklerini tespit ve kontrol edebilecek cihaz ve personeli bulunan yerdir.

Servis İstasyonu: Araçların bakım, onarım, yağlama ve yıkama gibi işlerinin yapıldığı yerdir.

Akaryakıt İstasyonu: Araçların akaryakıt, yağ ve basınçlı hava gibi ihtiyaçlarının karşılandığı yerdir.

ARAÇLAR İLE İLGİLİ TANIMLAR



Otomobil: Sürücü dahil en fazla 9 oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.

Otobüs: Yolcu taşımacılığında kullanılan sürücü dahil 9 dan fazla oturma yeri olan motorlu taşıttır. Sürücüsü dahil oturma yeri on yediyi aşmayan otobüslere minibüs denir.

Değişiklik : Resmi Gazete 02/08/2013 tarih ve 28726 sayılı "Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun"



Kamyonet: Azami yüklü ağırlığı 3.500 kg geçmeyen ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır. (Sürücü ve yanındaki oturma yerleri dışında başka oturma yeri de bulunabilen, sürücü bölümü gövde ile birleşik kamyonetlere **panelvan** denir.)

Kamyon: Azami yüklü ağırlığı 3.500 kg'dan fazla olan ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.



Çekici: Römork ve yan römorkları çekmek için imal edilmiş olan ve yük taşımayan motorlu taşıttır.

Oto Kurtarıcı: Arızalı araçları çeken araçlara oto kurtarıcı denir.

Lastik Tekerlekli Traktör: Belirli şartlarda römork ve yarı römork çekebilen, ancak ticari amaçla kullanılmayan tarım aracıdır.

Römork: Motorlu araçla çekilen insan ve yük taşımak için imal edilmiş motorsuz taşıttır.



Yarı Römork: Taşıdığı yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu araç tarafından taşınan römorktur.



Hafif Römork: Azami Yüklü ağırlığı 750'kg.ı geçmeyen römork veya yarı römorktur.



B, C, C1, D ve D1 Sınıfı sürücü belgesine sahip kişiler araçlarına azami yüklü ağırlığı 750 Kg.'a kadar olan hafif römorku takarak kullanabilir. Yüklü ağırlığı 750 Kg.'ı geçen römorkları araçlarına takarak kullanmak isterlerse ayrı bir sınavdan geçirilirler ve römorklu taşıt kullanabilecekleri sürücü belgelerine işlenir.



Arazi Taşıtı: Karayolunda yolcu veya yük taşıyabilecek şekilde imal edilmiş olmakla beraber bütün tekerlekleri motordan güç alabilen motorlu taşıtlardır.



Bisiklet: Üzerinde bulunan insanın adale gücü ile pedal veya el ile tekerleği döndürülmek suretiyle hareket eden motorsuz taşıtlardır. (Azami gücü 0,25 KW'ı geçmeyen, hızlandıkça gücü düşen ve hızı en fazla 25 km/saate ulaştıktan sonra veya pedal çevrilme ara verildikten hemen sonra gücü tamamen kesilen elektrikli bisikletler de bu sınıfa girer)

Motorlu Bisiklet (Moped): Azami hızı 45 kilometreyi, içten yanmalı motorlu ise silindir hacmi 50 santimetre küpü, elektrik motorlu ise azami nominal güç çıkışı 4 kilovattı geçmeyen iki veya üç tekerlekli taşıtlar ile aynı özelliklere sahip net ağırlığı 350 kg aşmayan dört tekerlekli motorlu taşıtlardır.

Motosiklet: Azami tasarım hızı 45 km/saatten ve / veya silindir kapasitesi 50 santimetreküpten fazla olan sepetli veya sepetsiz iki veya üç tekerlekli motorlu taşıtlar ve net motor gücü 15 kw, net ağırlığı 400 kilogramı, yük taşımacılığında kullanılanlar için ise net ağırlığı 550 kilogramı aşmayan dört tekerlekli motorlu taşıtlardır. Bunlardan karoseri yük taşıyabilecek şekilde sandıklı veya özel biçimde yapılmış olan ve yolcu taşımalarında kullanılmayan üç tekerlekli motosikletlere yük motosikleti (triportör) denir.

Değişiklik : Resmi Gazete 02/08/2013 tarih ve 28726 sayılı “Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun”



İş Makineleri: Yol yapım makineleri, tarım, sanayi, bayındırlık, milli savunma ile çeşitli kuruluşların iş ve hizmetlerinde kullanılan iş amacına göre üzerine çeşitli ekipmanlar monte edilmiş, karayolunda insan, hayvan, yük taşımada kullanılmayan motorlu araçlardır.

OKUL TAŞITI

- Taşıtın arkasında numunesine uygun renk, ebat ve şekilde “OKUL TAŞITI” yazısı olan **reflektif** bir kuşak bulundurulmalıdır,
- Okul taşıtı sürücüleri öğrenci indirme-bindirme işlemi sırasında aracın arkasındaki **30 cm** çapında kırmızı ışık veren siyah renkte **"DUR"** yazılı ışığı yakmak; diğer araç sürücüler ise bu ışık yandığı sürece durmak zorundadır. (*Cezası 206 TL, 15 Puan, Ceza Liste No : 75*)
- Okul taşıtlarında araç içi düzeni sağlamak, iniş ve binişlerde öğrencilere yardımcı olmak üzere rehber personel bulundurulmalıdır.
- Öğrencilerin kolayca yetişebileceği camlar ve pencereler sabit olmalıdır.





Taşıt Katarı: Karayolunda bir birim olarak seyretmek üzere birbirine bağlanmış taşıtlardır.

Özel Amaçlı Taşıt: Özel amaçla insan veya eşya taşımak için imal edilmiş olan ve itfaiye, Cankurtaran, cenaze, radyo, sinema, televizyon, kütüphane, araştırma araçları ile bozuk veya hasara uğramış taşıt ve araçları çekmek veya taşımak, kaldırmak gibi özel işlerde kullanılan motorlu araçtır.

Gabari: Araçların yüklü veya yüksüz olarak karayolunda güvenli seyirlerini temin amacı ile uzunluk, genişlik ve yüksekliklerini belirleyen ölçülerdir.

Taşıma Sınırı (Kapasite): Bir aracın güvenli taşıyabileceği, en çok yük ağırlığı veya yolcu ve hizmetli sayısıdır.

Azami Ağırlık: Aracın güvenli taşıyabileceği yükle birlikte ağırlığıdır.

Dingil ağırlığı: Araçlarda aynı dingile bağlı tekerleklerden Karayolu yapısına aktarılan ağırlıktır.



(TT-20) GENİŞLİĞİ
METREDEN FAZLA OLAN
TAŞIT GİREMEZ



(TT-21) YÜKSEKLİĞİ
METREDEN FAZLA OLAN
TAŞIT GİREMEZ



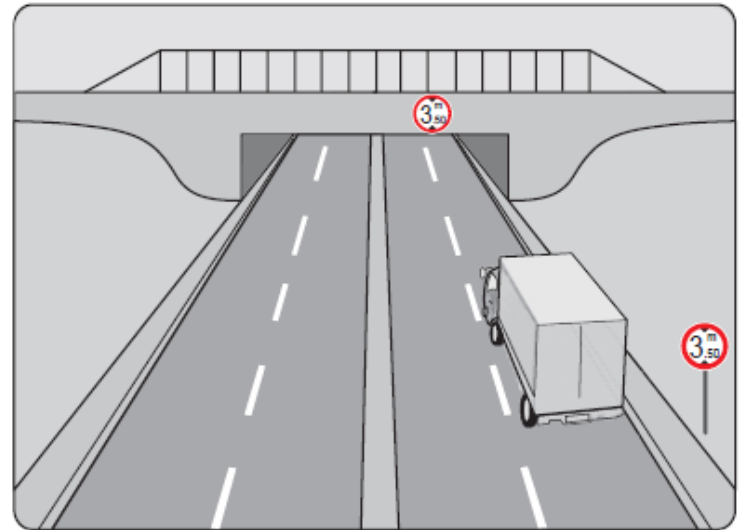
(TT-22) UZUNLUĞU
METREDEN FAZLA OLAN
TAŞIT GİREMEZ



(TT-23) DİNGİL BAŞINA
TONDAN FAZLA YÜK
DÜŞEN TAŞIT GİREMEZ



(TT-24) YÜKLÜ AĞIRLIĞI
TONDANFAZLA OLAN
TAŞIT GİREMEZ



KARAYOLU YAPISI VE TRAFİK İŞARETLERİNİN KORUNMASI

Karayolu yapısı üzerine, trafiği güçleştirecek, tehlikeye sokacak veya engel yaratacak, trafik işaretlerinin görülmelerini engelleyecek veya güçleştirecek şekilde bir şey koymak, atmak, dökmek, bırakmak ve benzeri hareketlerde bulunmak yasaktır. *(Cezası : 427 TL, Puan : 10, Ceza Liste No: 14)*

Karayolu yapısı, trafik işaretleri ve karayoluna ait diğer yapı ve tesisler üzerine yazı yazarak, çizerek veya başka şekillerde bozmak, yerlerini değiştirmek veya ortadan kaldırmak yasaktır.

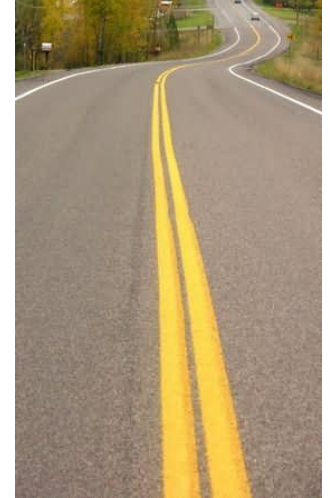
Meydana gelen tehlike ve engeller, ilgili kuruluşlar ve zabıta ortadan kaldırılır, bozukluk ve eksiklikler yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluşlarca derhal giderilir, zarar karşılıkları ve masrafları sorumlulara ödetilir.

Karayolu dışında, kenarında veya karayolu sınırı içinde izin almadan, trafik işaretlerinin görünmelerini engelleyecek, anlamlarını değiştirecek veya güçleştirilecek, yanıltacak veya trafik için tehlike veya engel yaratacak şekilde levha, ışık ile ağaç, parmaklık, direk vb. dikmek, koymak veya bulundurmak yasaktır. *(Cezası : 4432 TL, Ceza Liste No: 16)*

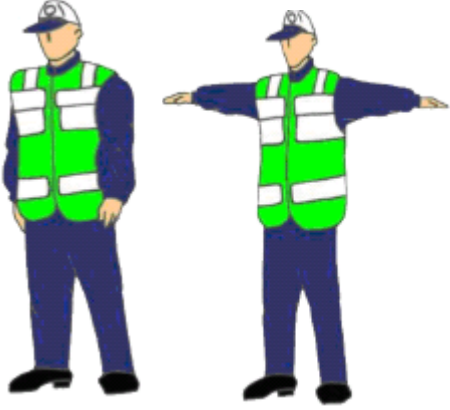


TRAFİK İŞARETLERİNE UYMA ÖNCELİK SIRASI

1. Trafik görevlisinin işaretleri,
2. Işıklı ve sesli trafik işaretleri,
3. Trafik işaret levhaları,
4. Yol çizgileri



TRAFİK POLİSİNİN HAREKETLERİ



Trafik görevlisinin önünde ve arkasında kalan araçlar durup beklemeli, kol ve omuz istikametindeki araçlar geçmelidir.



Bütün Yönler Dur İşareti



Trafiği Yavaşlatma işareti



Trafiği Hızlandırma İşareti



Solda ve Sağda Araç Durdurma İşareti



Gece Geç



Gece Dur.



Gece Yön Belirtme



Gündüz Yön Belirtme

Kavşaklarda bir yöne geçiş izni, diğer yöne bekleme durumu;

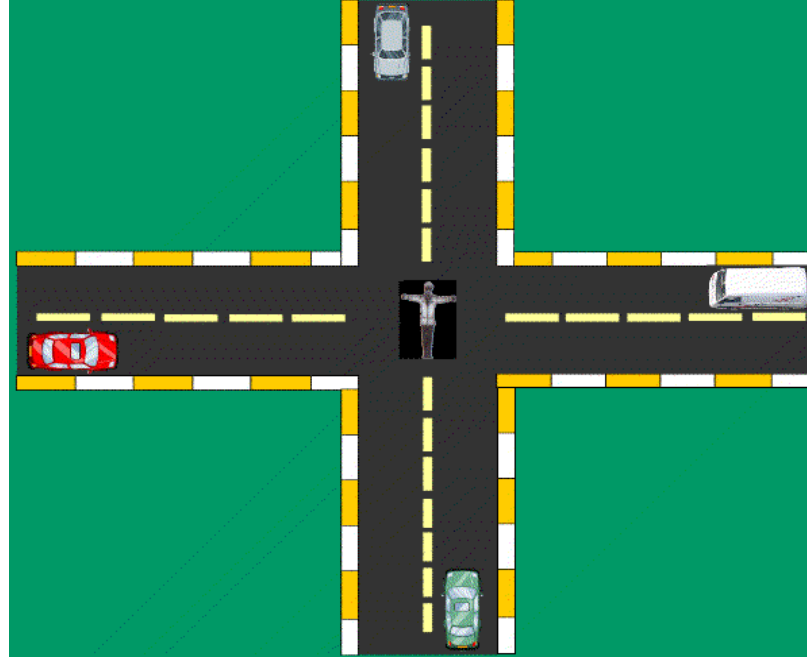


Trafik Görevlisinin Kol ve omuz istikametindeki araçlar geçer.
Ön ve arka kısmındaki araçlar durup beklemelidir.

Kavşaklarda tüm yönlere dur işareti;



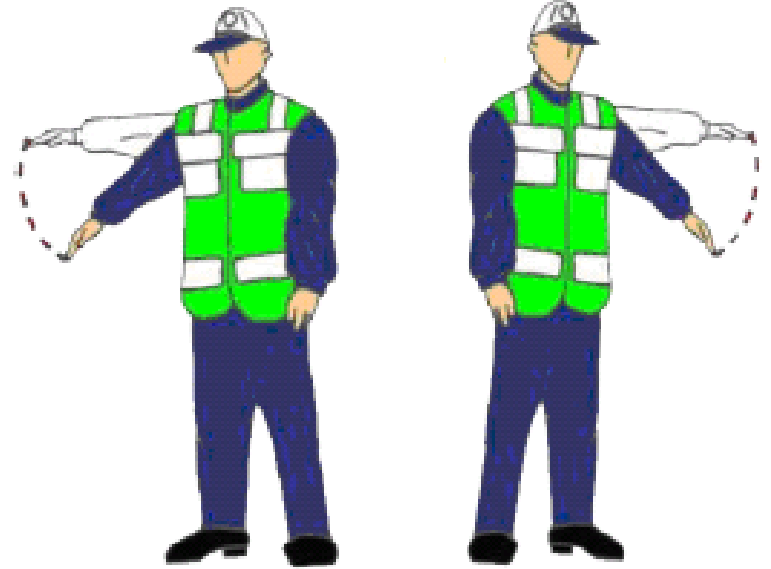
Trafik Görevlisi sağ veya sol kolunu yukarı kaldırdığında bütün yönlere dur anlamındadır. Daha önce geçmekte olanlar tamamen duracak, daha önce durup beklemekte olanlar ise harekete hazırlanmalıdır.



Yolun trafiğe açık olması hali: Trafik görevlisinin duruş pozisyonuna göre; sağ ve sol kol istikametinde olan yollar trafiğe açık, ön ve arka cephesinde olan yollar kapalıdır.

Yolun bütün yönlere kapalı olma hali: Trafik görevlisi sağ veya sol kolundan biri yukarı, diğerini aşağı pozisyona çevirdiğinde yol bütün yönlere kapalı olup daha önce kendisine açık olan yolun kapanacağı, kapalı olan yolun ise açılacağı anlamındadır.

Trafiği Yavaşlatma İşareti



Trafik görevlisi, yavaşlatmak istediği yöne cephesi dönük durur ve sağ yada sol kolunu omuzdan yere paralel oluncaya kadar kaldırıp 45 derece ile 90 derece arasında yavaş yavaş sallar.

Trafiği Hızlandırma İşareti



Trafik görevlisi, sağ veya sol kolunu dirsekten kırmak suretiyle eli yukarıda olacak şekilde kısa açı ile başa doğru ileri geri hareket yapar.

Araç Durdurma İşareti



Trafik görevlisinin, sağ kolunu yukarı kaldırıp sol eliyle sağ tarafı göstermesi araç durdurma işareti “Sola” , Sol kolunu kaldırıp sağ eliyle sol tarafı göstermesi ise araç durdurma işareti “Sağa” dır.

Görevli kişinin düdüğünü kısa kısa, uzun süreli çalması hızlan, uzun, güçlü ve kesiksiz olarak çalması dur anlamındadır.



Gece Geç İşareti:

İşaret çubuğunun ışıktandırılmış ucu baş hizasından yere paralel oluncaya kadar açılmak suretiyle yapılan harekettir.

Gece Dur İşareti:

İşaret çubuğu vücudun sağından soluna doğru 45 derecelik bir açı ile hareket ettirilir.



Gece Yön Belirtme:

Trafik Görevlisi bir eliyle gidilmesi gereken yönü gösterir diğer eliyle o yöne doğru işaret çubuğunu geniş bir açıyla hareket ettirir.

Gündüz Yön Belirtme:

Trafik görevlisi gidilmesi gereken yöne doğru bir elini yere paralel olarak açar diğer elini de aynı yönde göğüs hizasına getirir.

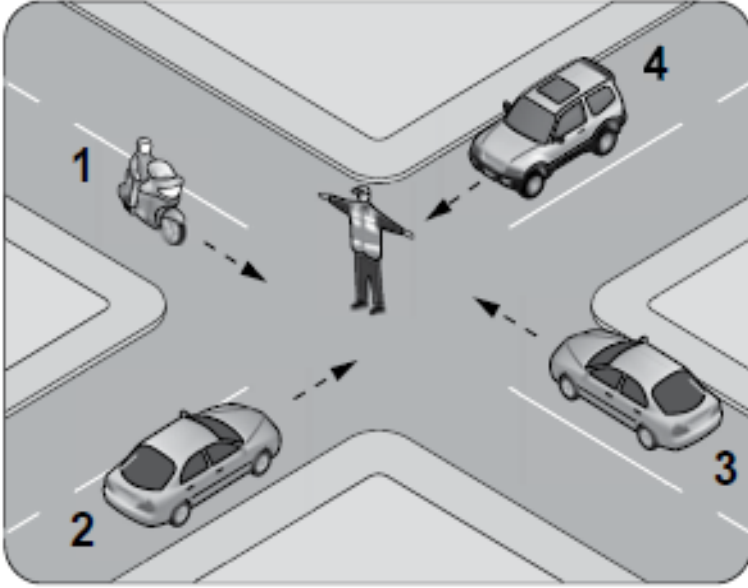


- Sol taraftaki trafik sağı gidebilir.

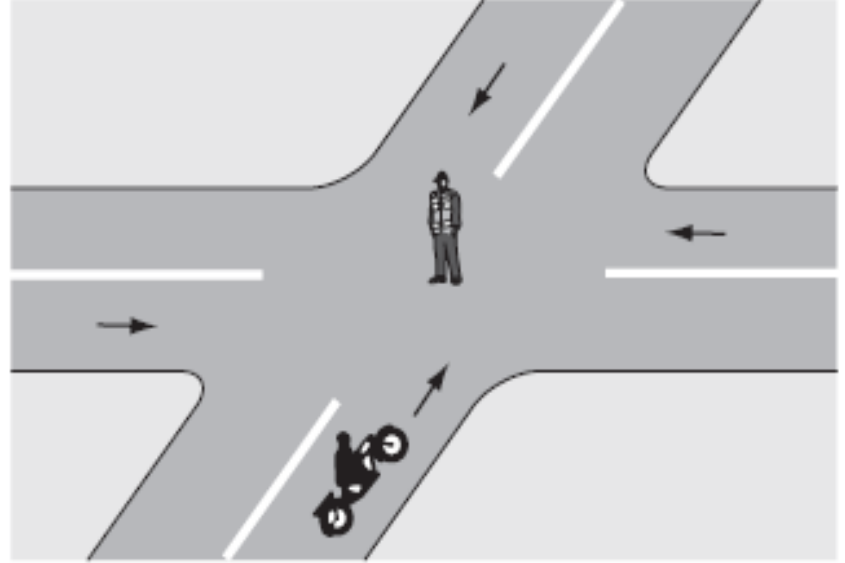


- Sağ taraftaki trafik sola gidebilir.

Trafik görevlisinin işaretine göre şekildeki araçlardan hangileri beklemelidir?



- A) 1 - 2 B) 2 - 4 C) 2 - 3 D) 3 - 4



Şekildeki trafik polisinin duruş pozisyonuna göre motosiklet sürücüsü ne yapmalıdır?

- A) Beklemelidir.
B) Sola dönmelidir.
C) Doğru gitmelidir.
D) Sağa dönmelidir.

İŞIKLI TRAFİK İŞARETLERİ

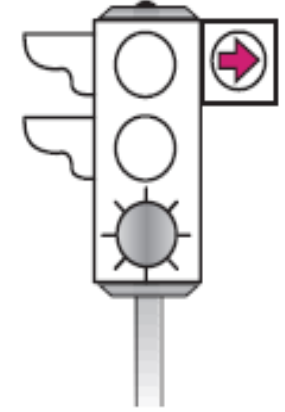


Kırmızı ışık: Yolun trafiğe kapalı olduğunu bildirir, aksini gösteren bir işaret yoksa durup beklenir.

Yeşil ışık: Yolun trafiğe açık olduğunu bildirir, aksini gösteren bir işaret yoksa durmadan geçilir.

Sarı ışık: İkaz anlamında olup, yolun trafiğe açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildirir. **Kırmızı ışıkla birlikte yanan sarı ışık;** Yolun trafiğe açılmak üzere olduğunu bildirir, harekete hazırlanılır. **Yeşil ışıktan sonra yanan sarı ışık;** Yolun trafiğe kapanmak üzere olduğunu bildirir. Yeterli mesafe varsa emniyetli bir şekilde durabileceksek durup bekleriz. Emniyetli bir şekilde duramayacaksek geçeriz.

İŞIKLI TRAFİK İŞARETLERİ



Fasıllı (aralıklı) olarak yanıp sönen kırmızı ışık:

“Dur” işaret levhası ile aynı anlamdadır. Mutlak duruş yapılmasını ve gidilecek yolun açık ve müsait olduğu görüldükten sonra yeniden hareket edilmesini bildirir.

Fasıllı (aralıklı) olarak yanıp sönen sarı ışık:

“Yol ver” anlamındadır, bu yerin yavaş ve dikkatli geçilmesini bildirir.

İşiklı oklar: Dönüş yapan sürücülere hitap eder yeşil ışık yanmadan dönüş yapılmaz

Sesli ve yazılı ışık: Araç trafiğine göre yaya trafiğini düzenler, yayalara hitap eder.

Kavşaklara yaklaşırken yavaşlamak ve ışıkların durumuna göre hareket etmek gerekir.

Ceza Tutarı ve Puanı : (Cezası : 206 TL, Puan : 20, Ceza No: 47/1-b)

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Tehlike Uyarı İşaretleri

Yol üzerindeki tehlikeler ve özellikleri hakkında bilgi veren işaretlerdir.



(T-1a) SAĞA TEHLİKELİ VİRAJ



(T-1b) SOLA TEHLİKELİ VİRAJ



(T-2a) SAĞA TEHLİKELİ
DEVAMLI VİRAJLAR



(T-2b) SOLA TEHLİKELİ
DEVAMLI VİRAJLAR



(T-3a) TEHLİKELİ EĞİM (İniş)



(T-3b) TEHLİKELİ EĞİM (Çıkış)



(T-4a) HER İKİ TARAFTAN
DARALAN KAPLAMA



(T-4b) SAĞDAN
DARALAN KAPLAMA

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Tehlike Uyarı işaretleri



(T-4c) SOLDAN
DARALAN KAPLAMA



(T-5) AÇILAN KÖPRÜ



(T-6) DENİZ VEYA NEHİR
KIYISINDA BİTEN YOL



(T-7) KASISLI YOL



(T-8) KAYGAN YOL



(T-9) GEVŞEK MALZEMELİ ZEMİN



(T-10) GEVŞEK ŞEV



(T-11) YAYA GEÇİDİ

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Tehlike Uyarı işaretleri



(T-12) OKUL GEÇİDİ



(T-13) BİSİKLET GEÇEBİLİR



(T-14a) EHLİ HAYVANLAR
GEÇEBİLİR



(T-14b) VAHŞİ HAYVANLAR
GEÇEBİLİR



(T-15) YOLDA ÇALIŞMA



(T-16) IŞIKLI İŞARET CİHAZI



(T-17) HAVAALANI-HAVALİMANI
(Alçak Uçuş)



(T-18) YANDAN RÜZGAR

TEHLİKE UYARI İŞARETLERİ



(T-19) İKİ YÖNLÜ TRAFİK



(T-20) DİKKAT



(T-21) KONTROLSÜZ KAVŞAK



(T-22a) ANA YOL-TALİ YOL
KAVŞAĞI



(T-23a) SAĞDAN ANA YOLA
GİRİŞ



(T-23b) SOLDAN ANA YOLA
GİRİŞ



(T-24) DÖNEL KAVŞAK



(T-25) KONTROLLÜ
DEMİRYOLU GEÇİDİ



(T-26) KONTROLSÜZ
DEMİRYOLU GEÇİDİ



(T-27a) KONTROLSÜZ
DEMİRYOLU GEÇİDİ (Tek Hat)



(T-27b) KONTROLSÜZ
DEMİRYOLU GEÇİDİ (Çift Hat)



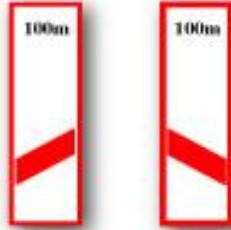
(T-28a,b) DEMİRYOLU HEMZEMİN
GEÇİT YAKLAŞIMI (Sağ, Sol)

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Tehlike Uyarı işaretleri



(T-29a,b) DEMİRYOLU HEMZEMİN
GEÇİT YAKLAŞIMI (Sağ, Sol)



(T-30a,b) DEMİRYOLU HEMZEMİN
GEÇİT YAKLAŞIMI (Sağ, Sol)



(T-31a,b) KÖPRÜ
YAKLAŞIMI (Sağ, Sol)



(T-32) ENGEL



(T-33a) TEHLİKELİ VİRAJ
YÖN LEVHASI



(T-33b) TEHLİKELİ VİRAJ
YÖN LEVHASI



(T-33c) TEHLİKELİ VİRAJ
YÖN LEVHASI



(T-33d,e,f) TEHLİKELİ VİRAJ
YÖN LEVHASI



(T-34a,b) REFÜJ BAŞI
EK LEVHALARI



(T-35) DÖNÜŞ ADASI
EK LEVHASI



(T-36) DÜŞÜK BANKET



(T-37) GİZLİ BUZLANMA

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Tehlike Uyarı işaretleri



(T-30) TRAFİK SIKIŞIKLIĞI



(T-49) TRAMVAY HATTI İLE OLUŞAN KAVŞAK

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Trafik Tanzim İşaretleri

Çeşitli yasaklama ve kısıtlamalar hakkında bilgi veren işaretlerdir



(TT-1) YOL VER



(TT-2) DUR



(TT-3) KARŞIDAN GELENE
YOL VER



(TT-4) GİRİŞİ OLMAYAN YOL



(TT-5) TAŞIT TRAFİĞİNE
KAPALI YOL



(TT-6) MOTOSİKLET HARİÇ
MOTORLU TAŞIT
TRAFİĞİNE KAPALI YOL



(TT-7) MOTOSİKLET GİREMEZ



(TT-8) BİSİKLET GİREMEZ

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Trafik Tanzim İşaretleri



(TT-9) MOPET GİREMEZ



(TT-10a) KAMYON GİREMEZ



(TT-10b) OTOBÜS GİREMEZ



(TT-11) TREYLER GİREMEZ



(TT-12) YAYA GİREMEZ



(TT-13) AT ARABASI GİREMEZ



(TT-14) EL ARABASI GİREMEZ



(TT-15) TRAKTÖR GİREMEZ

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Trafik Tanzim İşaretleri



(TT-16a) BELİRLİ MİKTARLARDAN FAZLA PATLAYICI VE PARLAYICI MADDE TAŞIYAN TAŞIT GİREMEZ



(TT-16b) TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN TAŞIT GİREMEZ



(TT-17) BELİRLİ MİKTARLARDAN FAZLA SU KİRLLETİCİ MADDE TAŞIYAN TAŞIT GİREMEZ



(TT-18) MOTORLU TAŞIT GİREMEZ



(TT-19) TAŞIT GİREMEZ



(TT-20) GENİŞLİĞİ METREDEN FAZLA OLAN TAŞIT GİREMEZ



(TT-21) YÜKSEKLİĞİ METREDEN FAZLA OLAN TAŞIT GİREMEZ



(TT-22) UZUNLUĞU METREDEN FAZLA OLAN TAŞIT GİREMEZ

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Trafik Tanzim İşaretleri



(TT-23) DİNGİL BAŞINA
TONDAN FAZLA YÜK
DÜŞEN TAŞIT GİREMEZ



(TT-24) YÜKLÜ AĞIRLIĞI
TONDANFAZLA OLAN
TAŞIT GİREMEZ



(TT-25) ÖNDEKİ TAŞIT
METREDEN DAHA
YAKIN TAKİP EDİLEMEZ



(TT-26a) SAĞA DÖNÜLMEZ



(TT-26b) SOLA DÖNÜLMEZ



(TT-26c) U DÖNÜŞÜ YAPILMAZ



(TT-27) ÖNDEKİ TAŞITI
GEÇMEK YASAKTIR



(TT-28) KAMYONLAR
İÇİN ÖNDEKİ TAŞITI
GEÇMEK YASAKTIR

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Trafik Tanzim İşaretleri



(TT-29) AZAMİ HIZ
SINIRLAMASI



(TT-30) SESLİ İKAZ
CİHAZLARININ
KULLANIMI YASAKTIR



(TT-31) GÜMRÜK
(DURMADAN GEÇMEK YASAKTIR)



(TT-32) BÜTÜN YASAKLAMA
VE KISITLAMALARIN SONU



(TT-33) HIZ SINIRLAMASI SONU



(TT-34a) GEÇME YASAĞI SONU



(TT-34b) KAMYONLAR İÇİN
GEÇME YASAĞI SONU



(TT-29b) OKUL BÖLGESİ AZAMİ HIZ SINIRI

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Trafik Tanzim İşaretleri



(TT-35b) SOLA MECBURİ YÖN



(TT-35c) İLERİ MECBURİ YÖN



(TT-35d) İLERİ VE SAĞA
MECBURİ YÖN



(TT-35e) İLERİ VE SOLA
MECBURİ YÖN



(TT-35f) SAĞA VE SOLA
MECBURİ YÖN



(TT-35g) İLERİDEN SAĞA
MECBURİ YÖN



(TT-35h) İLERİDEN SOLA
MECBURİ YÖN



(TT-36a) SAĞDAN GİDİNİZ

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Trafik Tanzim İşaretleri



(TT-36c) HER İKİ YANDAN
GİDİNİZ



(TT-37) ADA ETRAFINDA
DÖNÜNÜZ



(TT-38a) MECBURİ
BİSİKLET YOLU



(TT-38b) MECBURİ
BİSİKLET YOLU SONU



(TT-39a) MECBURİ
YAYA YOLU



(TT-39b) MECBURİ
YAYA YOLU SONU



(TT-40a) MECBURİ
ATLI YOLU



(TT-40b) MECBURİ
ATLI YOLU SONU

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Trafik Tanzim İşaretleri



(TT-41a) MECBURİ
ASGARİ HIZ



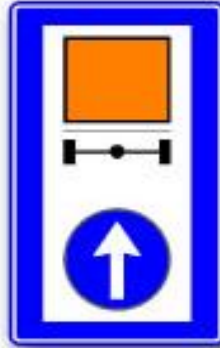
(TT-41b) MECBURİ
ASGARİ HIZ SONU



(TT-42a) ZİNCİR TAKMAK
MECBURİDİR



(TT-42b) ZİNCİR TAKMA
MECBURİYETİ SONU



(TT-43a, b, c)
TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN TAŞITLARIN İÇİN MECBURİ YÖN

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Trafik Tanzim İşaretleri



(TT-44a) YAYALAR VE BİSİKLETLİLER
TARAFINDAN KULLANILABİLEN YOL



(TT-45t) YAYALAR VE BİSİKLETLİLER İÇİN AYRI
AYRI KULLANILABİLEN YOL



(T-44b) YAYALAR VE BİSİKLETLİLER TARAFINDAN
KULLANILABİLEN YOLUN SONU



(TT-45t) YAYALAR VE BİSİKLETLİLER İÇİN AYRI
AYRI KULLANILABİLEN YOL SONU



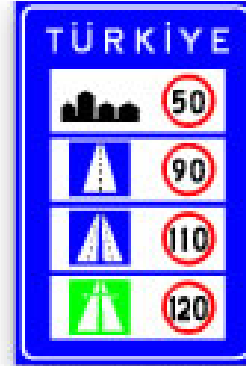
TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Bilgi İşaret Levhaları

Yol ve çevresi ile yol güzergahında bulunan yerleşim birimleri ve yolculuk sırasında gerekebilecek diğer yardımcı hizmetler hakkında bilgi veren işaretlerdir



(B-8a) TÜRKİYE DEVLET
SINIRI LEVHASI



(B-8c) TÜRKİYE HIZ
SINIRLARI LEVHASI



(B-1a) KAVŞAK ÖNCESİ
YÖN LEVHASI



(B-1b) KAPLAMA ÜSTÜ YÖN LEVHASI



(B-2a) GİRİŞİ OLMAYAN
YOL KAVŞAĞI

Bilgi İşaret Levhaları



(B-9a) MESKUN MAHAL
LEVHASI (İl Merkezi)



(B-9b) MESKUN MAHAL
LEVHASI (İlçe Merkezi)



(B-9c) MESKUN MAHAL
(Köy-Belde-Bucak Merkezi)



(B-10a) MESKUN MAHAL
SONU LEVHASI (İl Merkezi)



(B-10b) MESKUN MAHAL
SONU LEVHASI (İlçe Merkezi)



(B-10c) MESKUN MAHAL
SONU LEVHASI
(Köy-Belde-Bucak Merkezi)

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Bilgi İşaret Levhaları



(B-11a) COĞRAFİ BİLGİ LEVHASI
(Dağ Geçidi)



(B-11b) COĞRAFİ BİLGİ
LEVHASI (Köprü-Nehir)



(B-11c) COĞRAFİ BİLGİ LEVHASI (Dağ)



(B-11d) COĞRAFİ BİLGİ LEVHASI (Göl)



(B-13a) MESKUN MAHAL ve KAVŞAK ÇIKIŞI
MESAFE LEVHASI



(B-13b) MESAFE LEVHASI

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Bilgi İşaret Levhaları



(B-14a) YAYA GEÇİDİ



(B-14b) OKUL GEÇİDİ



(B-15) HASTANE



(B-16) TEK YÖNLÜ YOL



(B-14c) YAYA BÖLGESİ



(B-14d) YAYA BÖLGESİ



(B-14e) YAYA BÖLGESİ



(B-14f) YAYA BÖLGESİ

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Bilgi İşaret Levhaları



(B-56) YAYA ÖNCELİKLİ YOL



(B-57) YAYA ÖNCELİKLİ YOL SONU

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Bilgi İşaret Levhaları



(B-37) ÖNCELİĞİ OLAN YÖN



(B-38) ANAYOL



(B-39) ANAYOL SONU



(B-40) JANDARMA



(B-41) POLİS



(B-42) YANGIN TEHLİKESİ



(B-23) İLK YARDIM



(B-44) TURİZM DANIŞMA

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Bilgi İşaret Levhaları



(B-48) BÖLÜNMÜŞ YOL
ÖNCESİ YÖN LEVHASI



(B-49) TÜNEL



(B-50a) ŞERİT
DÜZENLEME LEVHALARI



(B-50b) ŞERİT
DÜZENLEME LEVHALARI



(B-55c) KAÇIŞ RAMPASI



(B-56d) KAÇIŞ RAMPASI
(Sol)



(B-57d) KAÇIŞ RAMPASI
(Sağ)

Kaçış Rampası: Fren arızaları nedeni ile oluşabilecek can ve mal kayıplı kazaların önüne geçmek için tasarlanan, fren kontrolünü yitirmiş ağır araçların trafik koridorundan ayrılarak izole edilmesi ve aracın kontrollü bir şekilde durdurulmasını temin eden yapılardır.

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

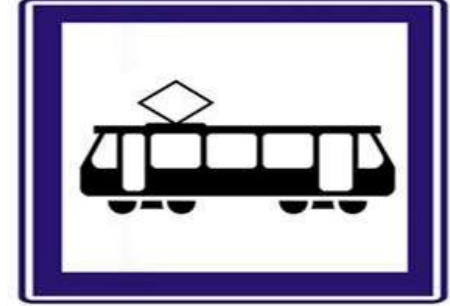
Bilgi İşaret Levhaları



(B40) SANAYİ BÖLGESİ (OSB)



(B-58) İSTASYON



(B-59) TRAMVAY DURAĞI



Trafik Elektronik Denetleme Sistemi

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Duraklama ve Park Etme İşaret Levhaları



(P-1) PARK ETMEK
YASAKTIR



(P-2) DURAKLAMAK ve
PARK ETMEK
YASAKTIR



(P-3a) PARK YERİ



(P-7f) KAPALI PARK YERİ



(P-7g) PARK YERİ
(Metrodan yararlanacaklar için)



(P-7g) PARK YERİ
(Metrodan yararlanacaklar için)

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Otoyol İşaretleri



OTOYOL BAŞLANGICI VE YASAKLARI



OTOYOL
REJİMİ



OTOYOL YAKLAŞIM
LEVHASI



OTOYOL
SONU



OTOYOL
ÇIKIŞ
LEVHASI

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Yol Numaraları



1- Otoyol Numarası:



4- İl Yolu Numarası:



2- Uluslararası Yol Numarası:



3- Devlet Yolu Numarası:



5- Kavşak Numarası:

Haritalarda gösterilen
şekildeki işaret, aşağıdaki-
lerden hangisine verilen
yol numarasıdır?

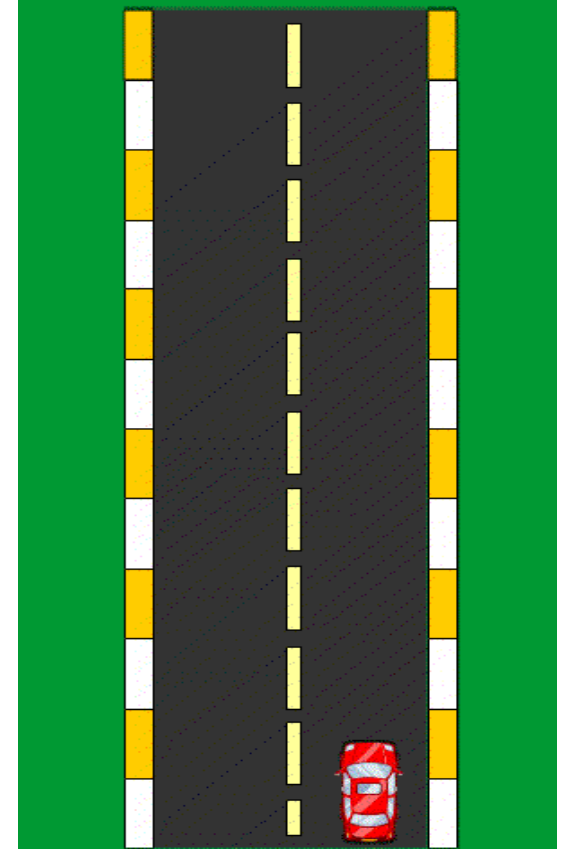


- A) Otoyol
C) Devlet yolu

- B) Demir yolu
D) Uluslararası yol

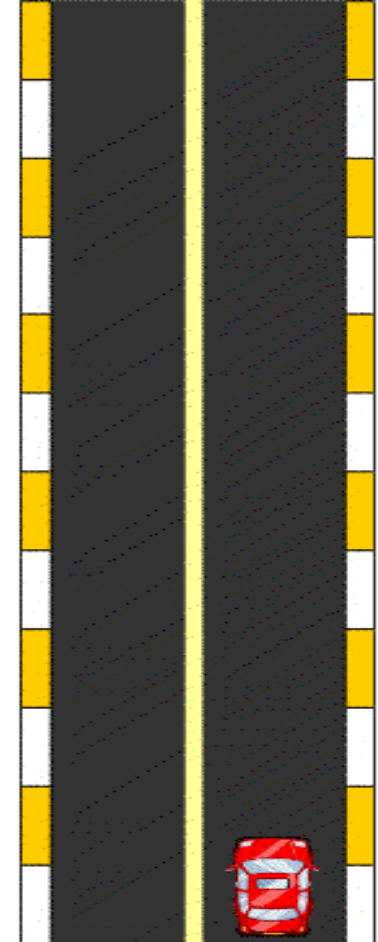
YOL ÇİZGİLERİ

Kesik yol çizgisi: Bu çizgi boyunca kurallara uymak şartıyla öndeki araç geçilebilir.



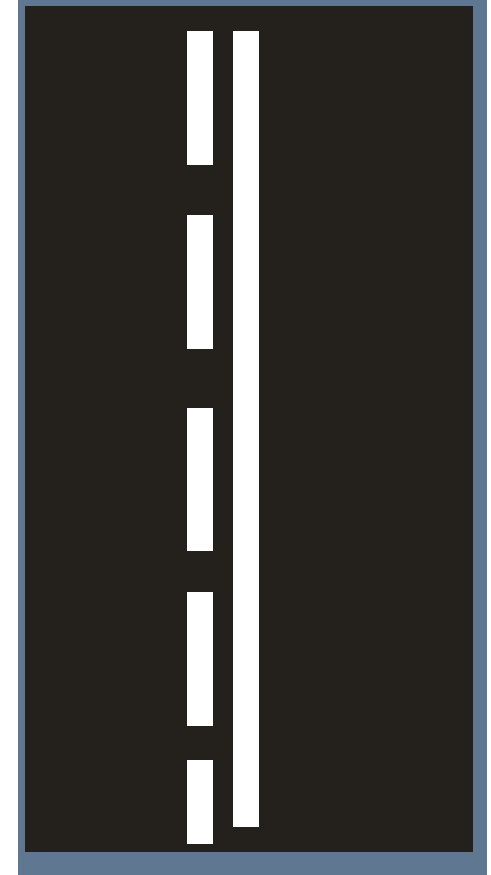
YOL ÇİZGİLERİ

Devam yol çizgisi: Bu çizgi boyunca hiçbir sebeple sol şeride geçilemez ve üzerinden gidilemez.



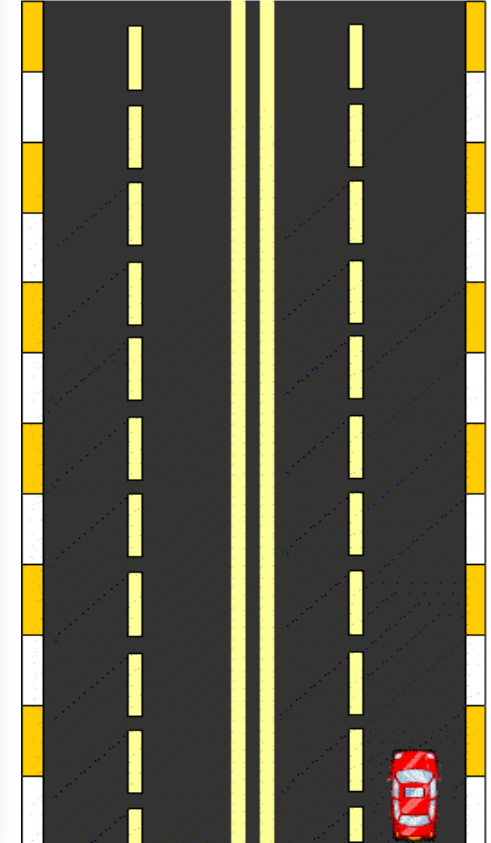
YOL ÇİZGİLERİ

Kesikli ve devamlı yol çizgisi: Sadece bir yönde geçme yasağı getirmiştir. Araca en yakın olan çizginin anlamına göre hareket edilir.

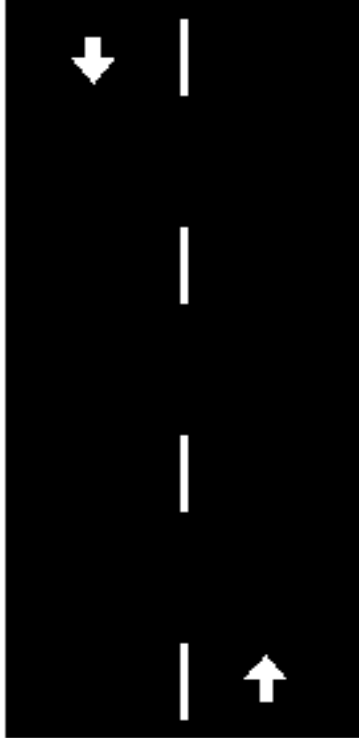


YOL ÇİZGİLERİ

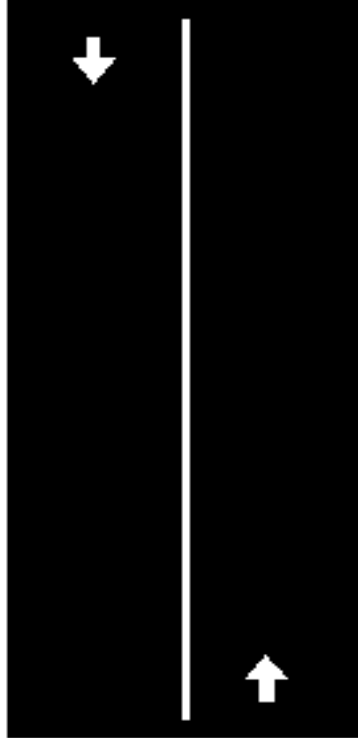
Yan yana iki devamlı yol çizgisi: Yolu, bölünmüş yol durumuna getirmiştir. Hiçbir sebeple çizgilerin soluna geçilemez.



YOL ÇİZGİLERİ



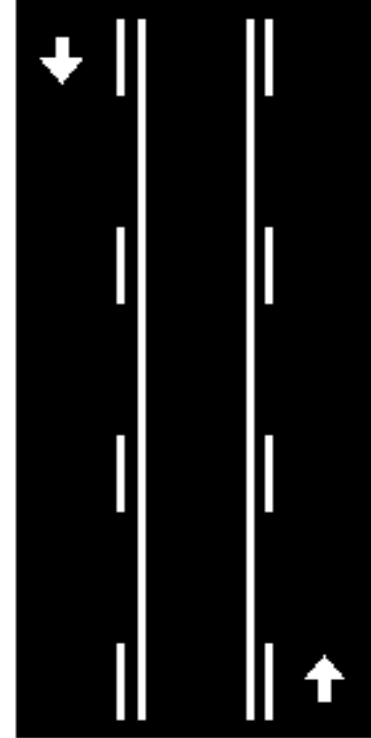
Kesikli Çizgi: Öndeki araç geçilebilir.



Devamlı Çizgi: Öndeki aracı geçmek yasaktır.



Kesikli ve Devamlı Çizgi: Kesikli çizgi tarafındaki araç öndeki aracı geçebilir. Devamlı çizgi tarafındaki aracın öndeki aracı geçmesi yasaktır.

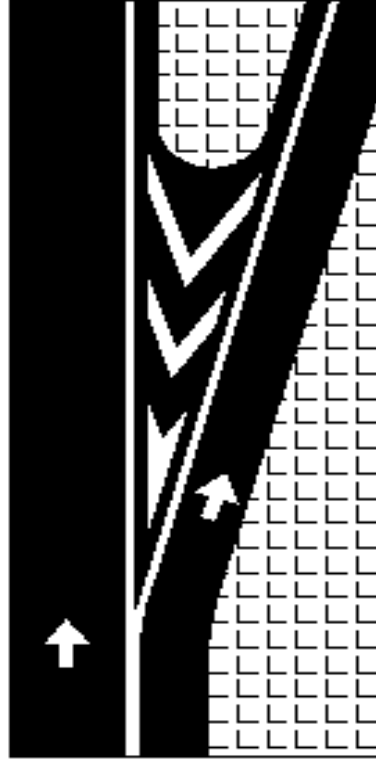


Tımanma Şeridi: Orta şerit sadece geçiş içindir. Devamlı olarak işgal edilemez.

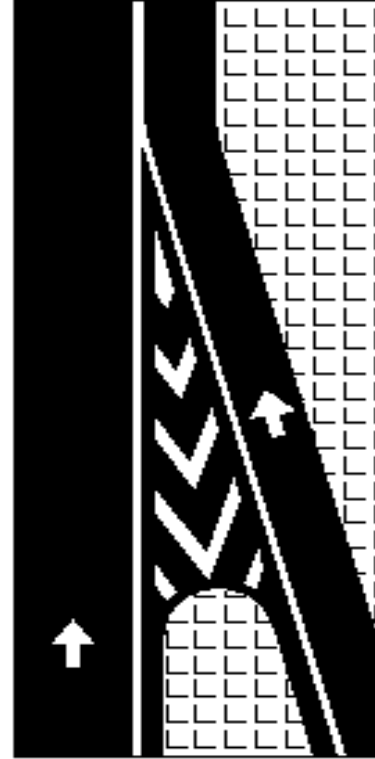
YOL ÇİZGİLERİ



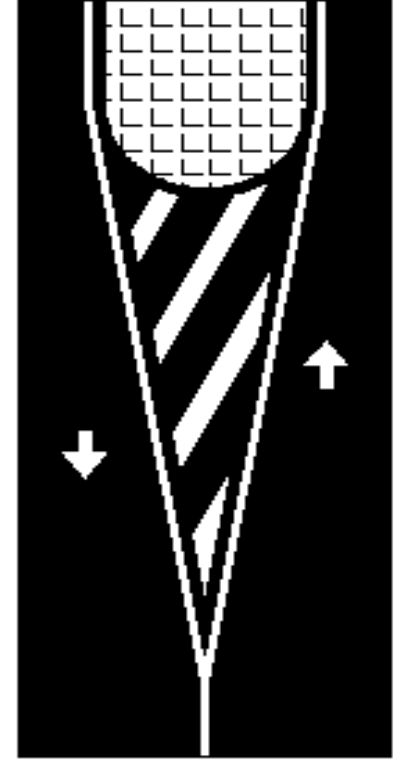
İki Devamlı Çizgi: Her iki yöndeki araçlar da çizginin diğer tarafına geçemez.



Aynılma

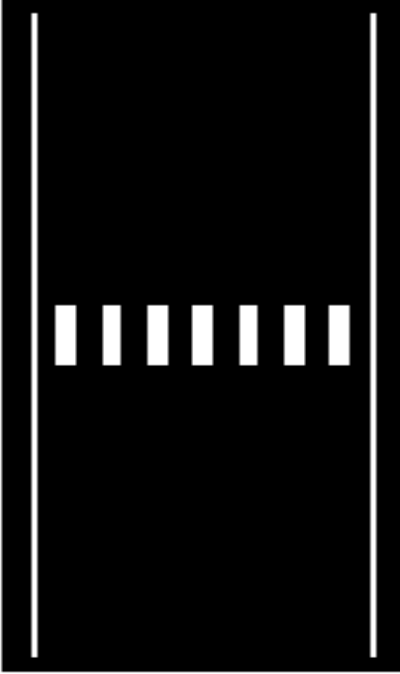


Katılma

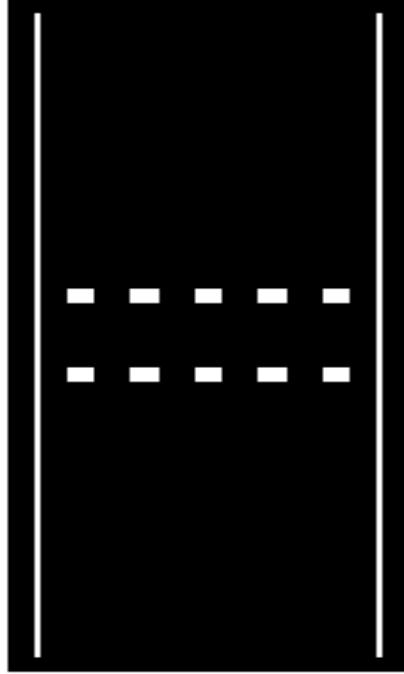


Bölünmüş Yol Başlangıcı

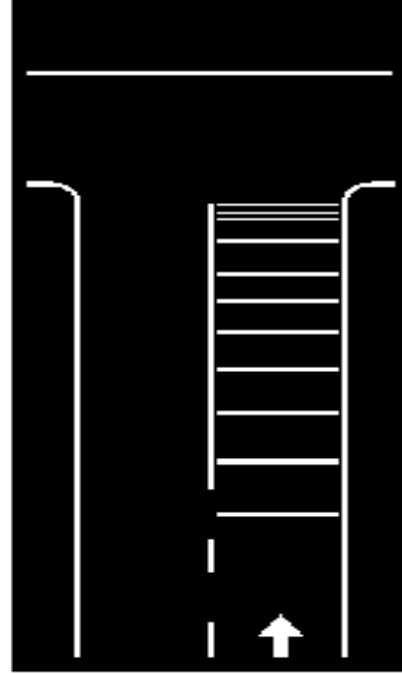
YOL ÇİZGİLERİ



Yaya geçidi



Yaya geçidi

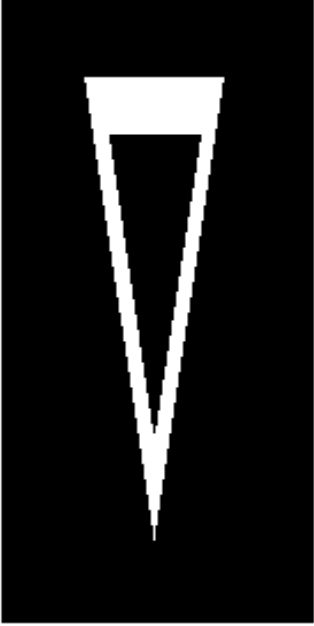


**Yavaşlama uyarı
çizgileri**



Engelli Aracı Park Yeri

YOL ÇİZGİLERİ



Yolver



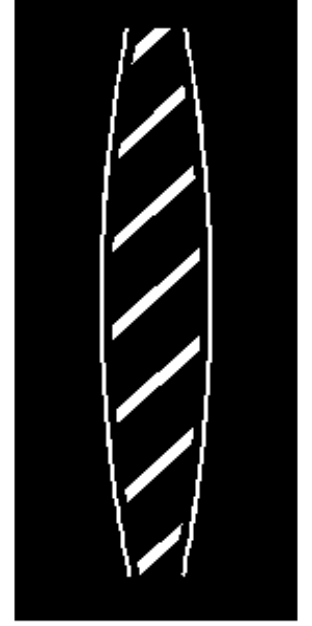
Dur



Azami hız



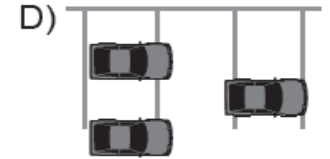
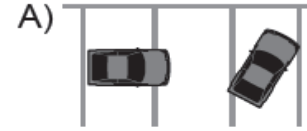
Bisiklet Yolu



Taraflı alana girilmez



Aşağıdakilerin hangisindeki araçlar park yerine uygun şekilde park edilmiştir?



Park Yeri Çizgileri: Araçların duracakları yerleri belirlemek amacıyla park yerlerine çizilen çizgilerdir.

Park Yasağı Çizgileri: Park etmenin yasaklandığı kesimlerde bordür taşlarına veya kaplama üzerine çizilen çizgilerdir.



KARAYOLLARINDA ARAÇ SÜRME YASAĞI

Uyuşturucu veya uyarıcı maddeleri almış olan sürücüler ile alkollü olan sürücülerin karayolunda araç sürmeleri yasaktır.

Uyuşturucu veya uyarıcı madde aldığı tespit edilen sürücülere 2017 yılı için 4.514 TL idari para cezası verilir ve sürücü belgesi 5 yıl süreyle geri alınır. Bu kişiler hakkında ayrıca Türk Ceza Kanunu hükümleri uygulanır.

ALKOLLÜ ARAÇ KULLANMA YASAĞI

0,50 promilin üzerinde alkol almış hususi otomobil sürücüleri ve **0,20** promil üzerinde alkol almış diğer araç sürücüleri aşağıda belirtilen şekilde cezalandırılır.

Uyuşturucu veya uyarıcı maddelerin kullanılıp kullanılmadığı yada alkolün kandaki miktarını tespit amacıyla, teknik cihazlar kullanılmasını kabul etmeyen sürücülere **2.507 TL idari para cezası ile sürücü belgesi 2 yıl süre ile geri alınır.**
(Puan : 20, Ceza Madde No: 48/9)



Belirtilen değerden fazla alkol alarak araç kullandığı tespit edilen araç sürücüleri suçun işlendiği tarihten geriye doğru 5 yıl içinde;

- **Birinci defada , 876 TL** idari para cezası ile birlikte sürücü belgesi **6 ay süre ile geri alınır.**
- **İkinci defada, 1098 TL** idari para cezası ile birlikte sürücü belgesi **2 yıl süre ile geri alınır.** Ayrıca bu sürücüler Sağlık ve İçişleri Bakanlığınca çıkarılan yönetmelikte gösterilen Sürücü Davranışlarını Geliştirme Eğitimine tabi tutulur. Eğitimi başarı ile tamamlayanlara ehliyetleri süre sonunda geri verilir
- **Üç veya üçten fazla ise, 1.763 TL** idari para cezası ile birlikte sürücü belgesi **5 yıl süre ile geri alınır.** Ayrıca Psiko-teknik değerlendirmeye ve psikiyatri uzmanının muayenesine tabi tutulur. Süre sonunda uygun görülenlere belgeleri iade edilir.
- (Puan : 20, Ceza Madde No: 48/5)

Yapılan tespit sonucunda 1.00 promilin üzerinde alkollü olduğu tespit edilen sürücüler hakkında Türk Ceza Kanununun 179 uncu maddesinin 3 fıkrası hükümleri uygulanır (**2 yıla kadar hapis cezası**)

0.50 promilin üzerinde alkol almış hususi otomobil sürücüleri ve 0.20 promilin üzerinde alkol almış diğer araç sürücülerinin trafik kazasına sebebiyet vermesi hâlinde, ayrıca Türk Ceza Kanununun ilgili hükümleri uygulanır

SÜRÜCÜ BELGESİZ ARAÇ KULLANMA

Motorlu araçların, sürücü belgesi sahibi olmayan kişiler tarafından karayollarında sürülmesi ve sürülmesine izin verilmesi yasaktır.

Sürücü belgesi olmayan, sürücü belgesi geçici olarak veya tedbiren geri alınan ve sürücü belgesi iptal edilenlerin araç kullanarak trafiğe çıktıkları tespiti halinde, bu kişilere 1.763 TL idari para cezası verilir. Ayrıca, aracın sürücü belgesiz kişilerce sürülmesine izin veren araç sahibine de tescil plakası üzerinden aynı miktarda idari para cezası verilir. *(Ceza Madde No: 36/3-a,b,c)*

Sürücü belgesi sahiplerinin, sürmeye yetkili oldukları araçların dışındaki araçları sürmeleri yasaktır. Aykırı hareket eden sürücüye 726 TL idari para cezası ve 20 puan cezası verilir. *(Ceza Madde No: 39/2)* Bu kişilere araç kullandıran araç sahibine de tescil plakası üzerinden aynı miktarda idari para cezası verilir.

Sürücü sertifikaları, sınıfına uygun sürücü belgesine dönüştürülmedikçe sahiplerine karayolunda araç kılınma yetkisi vermez. Sürücü sertifikasını sürücü belgesine dönüştürmeden karayolunda araç kullandığı tespit edilen sürücüye 876 TL idari para cezası verilir. *(Ceza Madde No: 42)* Bu kişiye araç kullandıran araç sahibine de tescil plakası üzerinden aynı miktarda idari para cezası verilir.

Değişiklik : Resmi Gazete 02/08/2013 tarih ve 28726 sayılı “Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” Sürücü belgesi sahipleri;

İkamet adresi değişikliklerini, değişiklik tarihinden itibaren 30 gün içinde belgeyi veren tescil kuruluşuna bildirmek, araç sürerken belgelerini yanlarında bulundurmamak ve istendiğinde yetkililere göstermek zorundadırlar.

Araç kullanırken sürücü belgesini yanında bulundurmama cezası 206 TL, 5 puan *(Ceza No: 44/1-b)*



ARAÇ KULLANIM SÜRELERİ

Ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan sürücüler;

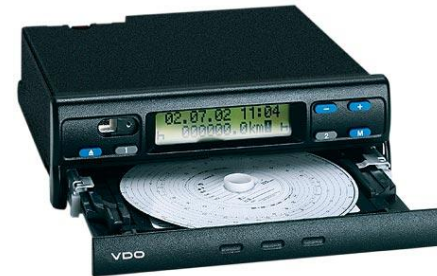
24 saatlik herhangi bir süre içinde toplam olarak **9 saat** ten ve **devamlı olarak 4,5** saat fazla araç sürmeleri yasaktır. 4,5 saatlik devamlı araç kullandıktan sonra **45 dk. dinlenmek zorunludur**. Bu dinlenme süresi 4,5 saatlik kullanım süresinin içinde **15** er dk olarak ta kullanılabilir. en az yarım saat mola vermeleri şartıyla toplam olarak 9 saatten fazla araç kullanmaları yasaktır.

Bu şoförler en fazla 6 günlük araç kullanma süresinden sonra 1 günlük hafta tatilini kullanmak zorundadırlar. Hafta tatili en az 24 saattir. Düzenli seferler haricindeki uluslararası yolcu taşımacılığı söz konusu olduğunda şoförler 12 gün süreyle araç kullanabilirler, araç kullanma süresinden sonra 2 günlük hafta tatilini kullanmak zorundadırlar. Birleşik 2 hafta içinde toplam araç kullanma süresi 90 saati aşamaz.

Otobüs, kamyon ve çekici araçlarında sürme ve dinlenme sürelerinin tespiti **takoğraf** cihazı ile yapılır. Takoğraf kayıtları 1 ay süre ile araçlarda, 5 yıl süre ile işyerlerinde muhafaza edilir.

Kamyon, çekici ve otobüslerde takoğraf, taksi otomobillerinde ise taksimetre bulundurmamak, kullanmamak veya kullanılır şekilde bulundurmamak yasaktır. (Cezası : 427 TL, Ceza No:31/1-b), Takoğraf veya taksimetre cihazlarını bozuk imal etmek veya bozulmasına vasıta olmak, bu durumdaki cihazları araçlarda kullanmak yasaktır. (Cezası : 6.660 TL, Ceza No:31/2)

Ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan motorlu araçları taşıt kullanma süreleri dışında kullanmak ve kullandırma durumunda sürücüye 95TL, Araç Sahibine 206 TL, İşleten veya Teşebbüs sahibine 427 TL ceza verilir. (Ceza Madde No: 49/3)



MESLEKİ YETERLİLİK BELGELERİ

Ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapacak sürücüler; ehliyet aldıktan sonra ayrıca mesleki yeterlilik belgesi ve psiko-teknik belgesi alması gerekmektedir.

Mesleki Yeterlilik Belgeleri:

- ❑ **SRC1** : Uluslar arası yolcu taşımacılığı
- ❑ **SRC2** : Yurt içi yolcu taşımacılığı
- ❑ **SRC3** : Uluslar arası eşya – kargo taşımacılığı
- ❑ **SRC4** : Yurt içi eşya – kargo taşımacılığı
- ❑ **SRC5** : Tehlikeli madde taşımacılığı



KARAYOLU KULLANIM KURALLARI

Aksine bir işaret bulunmadıkça bütün sürücüler araçlarını;

- Gidiş yönüne göre yolun en sağından sürmek,
- Çok şeritli yollarda yol ve trafik durumuna göre hızının gerektirdiği şeritten sürmek,
- Şerit değiştirmeden önce gireceği şeritteki araçların emniyetle geçmesini beklemek,
- Trafiği aksatacak veya tehlike oluşturacak şekilde şerit değiştirmemek,
- İki yönlü dört veya daha çok şeritli yollarda motosiklet, otomobil, minibüs, kamyonet ve otobüs dışındaki araçları sürenler geçme ve dönme dışında sağ şeridi kullanmak **zorundadırlar**.

Sürücülerin;

- Geçme, dönme, duraklama ve park etme gibi haller dışında şerit değiştirmeleri,
- İki şeridi birden kullanmaları,
- Sinyal vermeden veya sinyal verdiği an şerit değiştirmeleri,
- Sol şeridi sürekli olarak işgal etmeleri,
- Araçlarının cinsine ve hızına uygun olmayan şeritten gitmeleri,
- Tehlikeli eğimli yollarda motorun çalışmasını durdurup, vitesi boşa alarak araç sürmeleri,
- Bölünmüş yollarda karşı yönden gelen trafik için ayrılmış yol kesimine girmeleri
- **Yasaktır.**

Aksine bir işaret bulunmadıkça, araçlarını, gidiş yönüne göre yolun sağından, çok şeritli yollarda ise yol ve trafik durumuna göre hızının gerektirdiği şeritten sürmeme cezası : 206 TL, Madde:46/2-a , yukarıdaki tüm maddelerde aynı ceza miktarı uygulanır.

HIZ KURALLARI

Araç Cinsi	Yerleşim Yeri İçi	Yerleşim Yeri Dışı		Otoyol
		İki Yönlü Yol	Bölünmüş Yol	
Otomobil (M1, M1G)	50	90	110	120
Minibüs (M2) , Otobüs (M3)	50	80	90	100
Kamyonet (N1, N1G)	50	80	85	95
Panelvan (N1)	50	85	100	110
Kamyon , Çekici (N2, N3)	50	80	85	90
Motosiklet (L3) (Silindir hacmi 50 cm küpü geçen sepetsiz iki tekerlekli)	50	80	90	100
Motosiklet (L4, L5, L7) (sepetli iki tekerlekli, 3 tekerlekli, 4 tekerlekli, elektrikli)	50	70	80	80
Motorlu Bisiklet (L1,L2,L6), Motorsuz Bisiklet (Silindir hacmi 50 cm kupu geçmeyen iki veya dört tekerlekli içten yanmalı veya elektrikli)	30	45	45	Giremez
Tehlikeli madde taşıyan araçlar, (Belgelerinde aksine bir hüküm yoksa)	30	50	60	70
Özel yük taşıma izin belgesi ile karayoluna çıkan araçlar	30	50	50	60
Lastik Tekerlekli Traktör	20	30	40	Giremez
Arızalı Araçları Çeken Araçlar	20	20	30	40
İş Makineleri	20	20	20	Yolun yapım bakım veya işletmesinden izin alınmadan giremez
Servis freni bozuk araçları çeken araçlar	15	15	15	-

HIZ KURALLARI

- Şehirlerarası karayolunu kullanan motorlu araçlarda, araç cinsi gözetmeksizin asgari hız sınırı **15 km/saattir**. Otoyollarda ise **40 km/saattir**.
- Araçlara römork veya yarı römork takıldığında azami hız sınırından saatte **10 km/s** düşülmesi gerekir.
- Tehlikeli madde taşımaya mahsus olup, boş olarak trafiğe çıkan araçlar kendi sınıfındaki araçlara ait hız ile sürülebilirler.
- İki yönlü karayolunda geçme sırasında, geçme kuralının mecbur kıldığı şartlar dolayısıyla, araç için belirtilen hız sınırlarını aşan taşıt sürücülerine 2918 sayılı Kanunun 51 inci maddesine göre işlem yapılmaz. (RG-19/2/2014-28918)

Hız sınırlarını;

% 10 aştığı tespit edilen sürücülere, ceza işlemi uygulanmaz.

% 10 dan % 30 a kadar aşan sürücülere 206TL hafif para cezası ve **10** ceza puanı, madde : 51/2-a

- **% 30 dan fazla** aşan sürücülere 427 TL hafif para cezası ve **15** ceza puanı uygulanır. madde : 51/2-b

Hız sınırını **%30 dan fazla aşmak suretiyle** ihlal suçunun işlendiği tarihten geriye doğru **bir yıl içerisinde 5 defa** ihlal ettiği tespit edilenlerin sürücü belgeleri **1 yıl süre ile geri alınır**. Süresi sonunda **psikoteknik** değerlendirmeden ve **psikiyatri** uzmanının muayenesinden geçirilerek sürücü belgesi almasına mani hali olmadığı anlaşılanların belgeleri iade edilir.

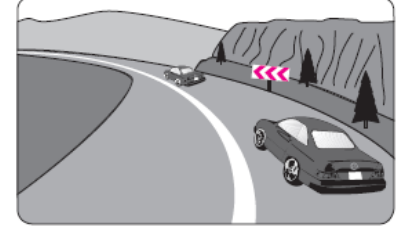
Hız sınırlarının aşılıp aşılmadığını, tespit etmekte kullanılan cihazların yerini tespit eden her türlü cihazın imali, ithali ve araçlarda bulundurulması yasaktır. İmal ve ithal edenlere idari para cezası ve 6-8 ay hapis cezası verilir. Bu cihazları araçlarında bulunduranlar para cezası ile 4-**6 ay** hafif hapis cezası ve 10 ceza puanı ile cezalandırılır.

Azami ağırlığı 12 tonu geçen kamyon ve çekiciler ile azami ağırlığı 10 tonu geçen otobüslerde **hız sınırlayıcı cihaz** bulundurulması ve kullanılması zorunludur.

HIZIN AZALTILMASI GEREKEN YERLER

Sürücüler:

- Kavşaklara yaklaşırken,
- Dönemeçlere girerken ve dönemeçli yollarda ilerlerken,
- Yaya, okul ve demiryolu geçitlerine yaklaşırken,
- Tünel, dar köprü ve menfezlere yaklaşırken,
- Tepe üstüne ve görüşün yetersiz olduğu yerlere yaklaşırken,
- Yapım, bakım ve onarım çalışmaları yapılan yol kesimlerine yaklaşırken **hızlarını azaltmak zorundadırlar.**



Sürücüler Hızlarını: Kullandıkları aracın cinsine, yük durumuna, hava-yol durumu ve trafiğin yoğunluğuna göre ayarlamak zorundadır.



TAŞITIN DURDURULMASI

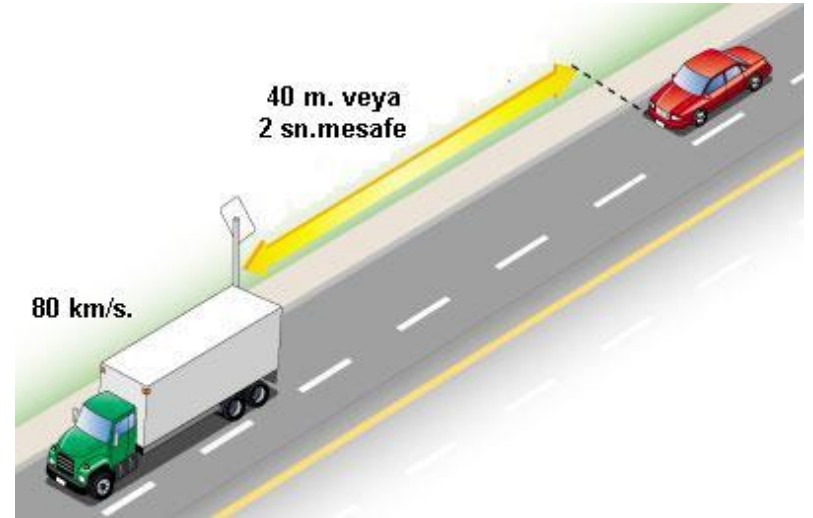
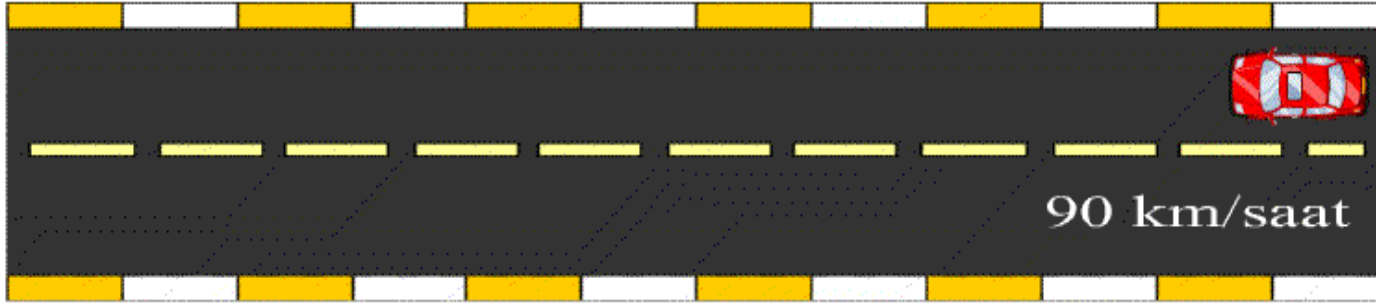
Sürücünün tehlikeyi görüp ayağını gaz pedalından çekerek, frene basması için geçen süreye “**İntikal Süresi**” (Reaksiyon Süresi) denir. İntikal süresi **0.75 sn** dir. Aracın intikal süresi içerisinde almış olduğu yola “**İntikal Mesafesi**” denir. Fren pedalına basılması ile tekerleklerin tam kilitlenip kızaklamanın başlaması arasında bir zaman geçmektedir ki buna “**Fren Mesafesi**” denir. İntikal mesafesi ile fren mesafesinin toplamı **duruş mesafesini** oluşturur.

Düz asfalt kaplamalı, kuru yüzeyli bir yolda **90 km/s** hızla **giden bir aracın** intikal mesafesi 18.75 m, **duruş mesafesi yaklaşık 72 m** dir.



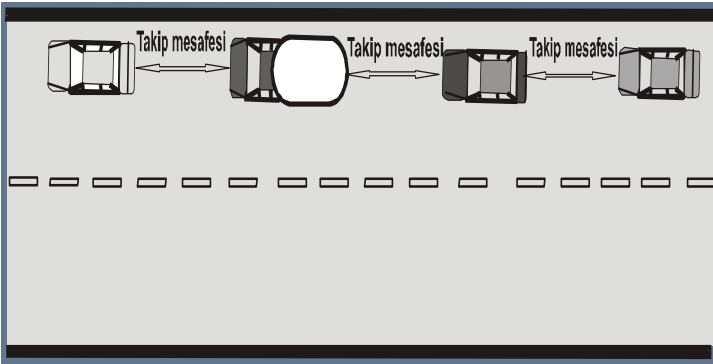
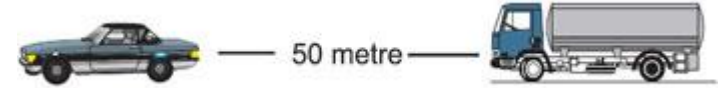
TAKİP MESAFESİ

Sürücüler önlerinde giden araçları, güvenli ve yeterli bir mesafeden takip etmek zorundadır. Bu mesafe, kendi araçlarının kilometre cinsinden saatteki hızının en az yarısı kadar metredir. Örneğin 90 km/s hızla giden bir aracın öndeki aracı takip mesafesi 45 m dir. **Takip mesafesi**; Bir aracın 2 saniyede kat ettiği yol uzunluğu kadardır. Bu sürenin tespitinde 88-89 yöntemi kullanılır.



TAKİP MESAFESİ

- ❑ Tehlikeli madde taşıyan taşıtlar yerleşim yeri dışında diğer araçları **50** metre mesafeden takip etmelidir.
- ❑ Kol ve grup halinde seyreden araçlar, takip mesafesinden az olmamak kaydıyla başka araçların güvenle araya girip çıkabileceği kadar boşluk bırakmalıdır.
- ❑ Hava yağmurlu, yol ıslak ve çamurluysa takip mesafesi güvenlik nedeniyle biraz daha fazla bırakılmalıdır.



ÖNDEKİ ARACI GEÇME KURALLARI

Öndeki aracı geçmek isteyen sürücü:

1. Önünde giden aracın bir başka aracı geçme niyetini belirtmemiş olmasına,
2. Arkadan gelen bir başka sürücünün kendisini geçmeye başlamamış olmasına,
3. Geçmek için kullanılacak şeridin yeteri kadar ilerisinin görüşe açık ve boş olmasına,
4. Geçişin, geçilen araç için büyük bir güçlük oluşturmamasına ve araçların geçişe uygun durumda bulunmasına, dikkat etmek zorundadır.

Geçiş işlemi:

1. Sinyal ile işaret verilir.
2. İki yönlü ve dar yollarda geçilecek aracın sürücüsü gündüz korna ile gece selektör ile uyarılır.
3. Geçilecek araca takip mesafesi kadar önceden sol şeride geçilir.
4. Geçilen araç geriye görme aynasından görülünceye kadar geçiş şeridinde ilerlenir.
5. Sağa sinyal işareti verildikten sonra sağ şeride girilerek geçiş işlemi tamamlanır.

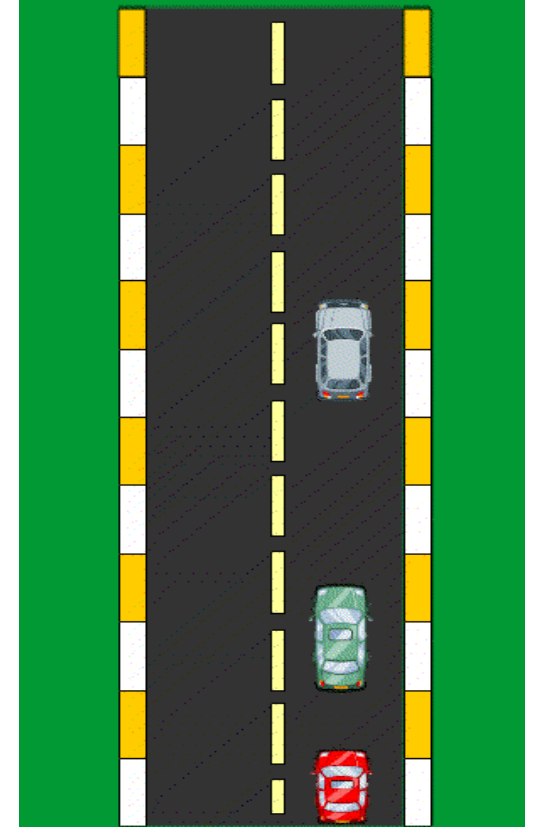
Çok şeritli yollarda, bir şeritteki taşıtın diğer şeritteki taşıttan daha hızlı gitmesi araç geçme işlemi sayılmaz.

Sürücü, geçmek isteyen diğer araçların işaretini alınca;

1. Çok şeritli yollarda bulunduğu şeridi izlemek,
2. İki yönlü ve dar taşıt yollarında, yolun sağ kenarına yakın gitmek, yavaşlamak, gerekirse durmak zorundadır.

Geçişler sol şeritten yapılır. Ancak şu durumlarda sağdan geçiş yapılabilir.

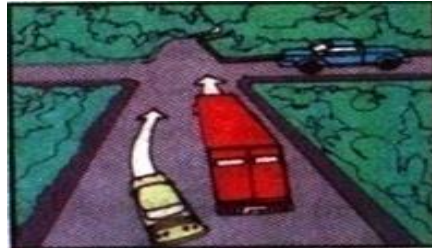
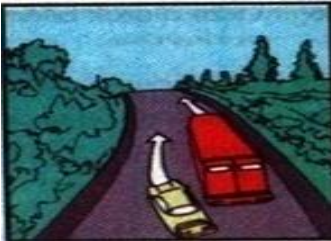
1. Yolun ortasından giden tramvayların,
2. Sola dönüş yapmak için yolun soluna yanaşan aracın,
3. Görev gereği yolun solunda duran geçiş üstünlüğüne sahip araçların sağından geçilebilir.



ÖNDEKİ ARACI GEÇMENİN YASAK OLDUĞU YERLER

Öndeki aracı geçme yasağı olan yerler:

1. Geçmenin herhangi bir trafik işareti ile yasaklandığı yerlerde,
2. Görüş yetersizliği olan tepe üstü ve dönemeçlerde,
3. Yaya ve okul geçitlerine yaklaşırken,
4. Kavşaklarda, demiryolu geçitlerinde ve buralara yaklaşırken,
5. Gidiş ve geliş için birer şeridi bulunan iki yönlü trafiğin kullanıldığı köprü ve tünellerde, **araç geçmek yasaktır.**



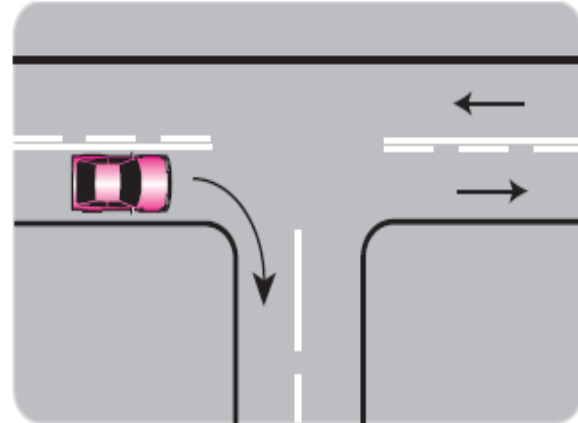
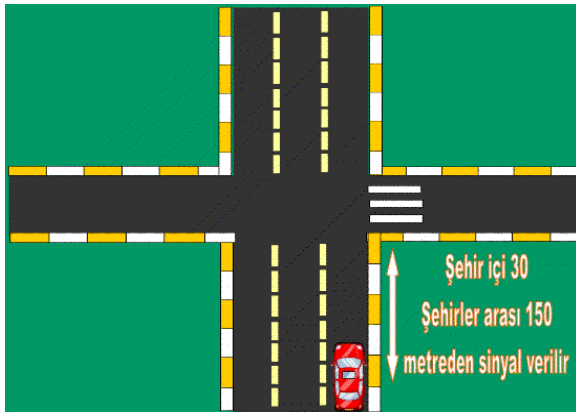
ARAÇLARIN MANEVRALARI (SAĞA DÖNÜŞLER):

Sürücüler kavşaklara yaklaşırken; yerleşim yerlerinde **30 metre**, yerleşim yerleri dışında **150 metre** mesafe içinde ve kavşaklarda şerit değiştirmeleri yasaktır. Bu nedenle dönüş yapacak olan sürücüler bu mesafelerden önce gidecekleri yöne göre uygun şeride girmelidirler.

Sağa dönüşlerde sürücüler;

- Sağa dönüş işaretini vermeye,
- Sağ şeride veya dönüşe ayrılmış şeride girmeye,
- Hızını azaltmaya,
- Dar bir kavisle dönmeye,
- Dönüş sırasında varsa kurallara uygun olarak karşıya geçen yayalara ve bisiklet yolundaki bisikletlilere geçiş hakkı vermeye
- Dönülen karayolunun gidiş şeridine veya gidişine ayrılmış en sağ şeridine girmeye

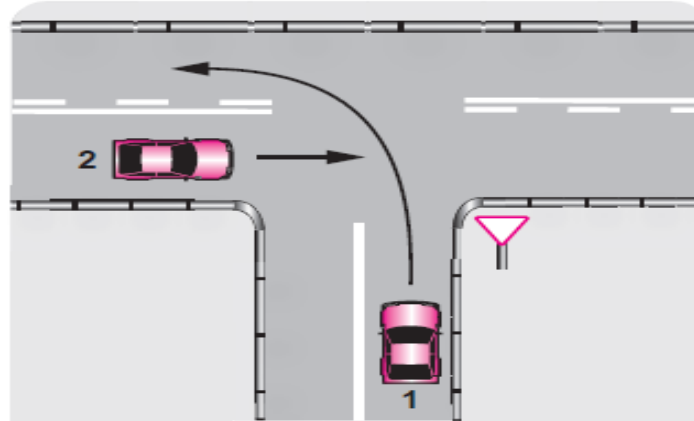
Zorunludurlar.



ARAÇLARIN MANEVRALARI (SOLA DÖNÜŞLER):

Sola dönüşlerde sürücüler;

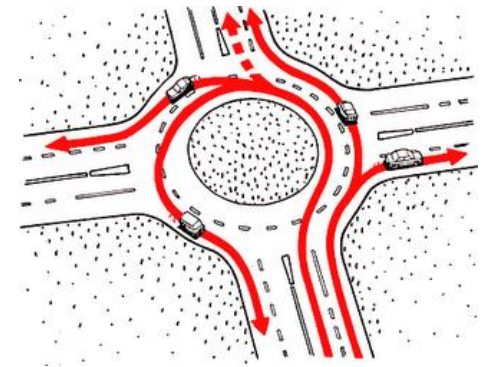
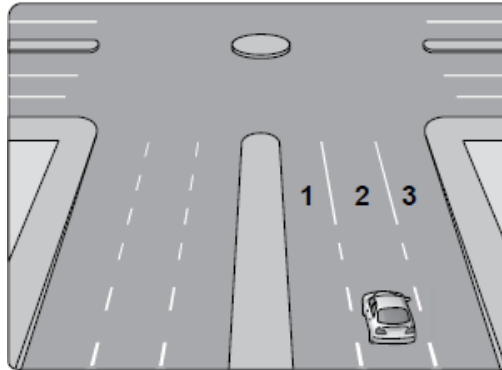
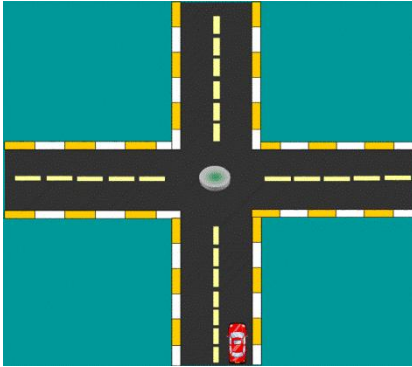
- Sola dönüş işareti vermeye,
 - Çok şeritli yollarda gidişe ayrılan şeritlerden en soldaki şeride, iki şeritli ve iki yönlü karayollarında sağ şeridin soluna yanaşmaya ,
 - Hızını azaltmaya,
 - Kavşağa geldiğinde varsa kurallara uygun olarak karşıya geçen yayalara geçiş hakkını vermeye,
 - Dönüşe başlamadan sağdan gelen taşıtlara ilk geçiş hakkını vermeye ,
 - Dönüş sırasında karşı yönden gelen ve emniyetle duramayacak kadar yaklaşmış olan araçların geçmesini beklemeye ,
 - Geniş kavisle dönüş yapmaya,
 - Gireceği yolun gidiş yönünde çok şeritli olması halinde, en sağ şerit dışında, uygun bir şeride girmeye,
 - Yola girdikten sonra, en kısa sürede, trafiği tehlikeye düşürmeden sağa yaklaşmaya,
- Zorunludurlar.**



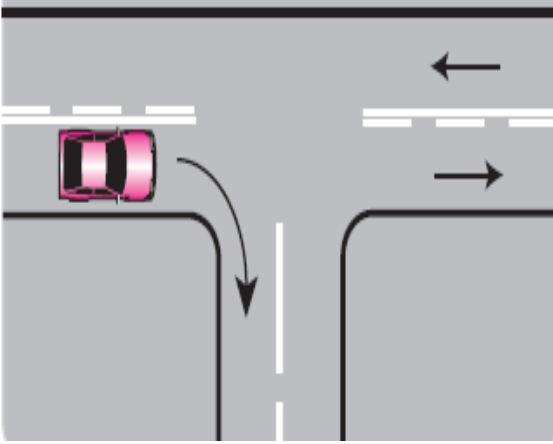
ARAÇLARIN MANEVRALARI (DÖNEL KAVŞAKLARDA DÖNÜŞLER):

Dönel kavşaklarda dönüşlerde sürücüler;

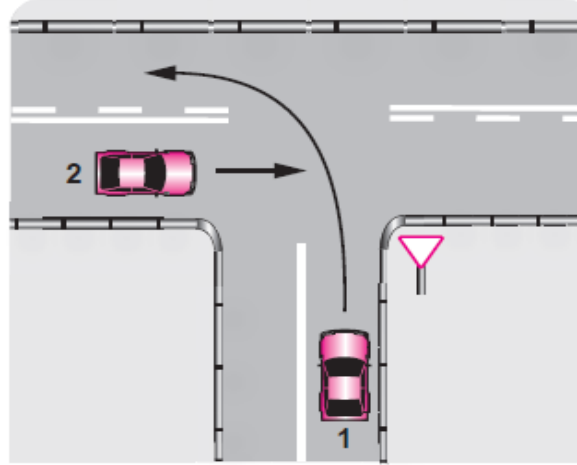
- Dönüş işareti vermeye,
 - Hızını azaltmaya,
 - Sola veya geriye dönecek ise orta adaya bitişik şeritten kavşağa girmeye,
 - Dönel kavşakta geriye dönecek ise orta adaya bitişik şeritte dönüşe geçmeye,
 - Orta ada etrafında dönerken, kavşak çıkışında bulunan ve uygun mesafede olmayan bir karayoluna veya geçiş yoluna girmek istemesi hali dışında, şeridini muhafaza etmeye,
- mecburdurlar.**



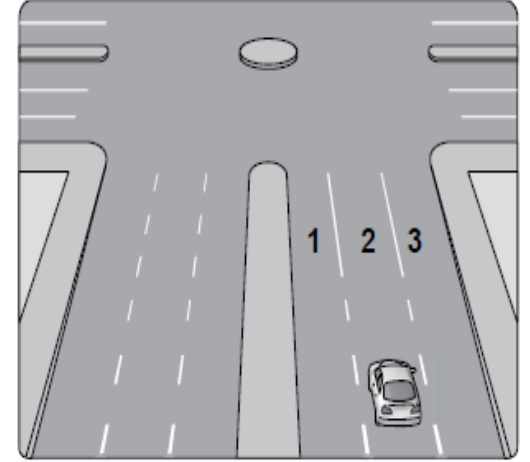
ARAÇLARIN DÖNÜŞLERİ VE MANEVRA KURALLARI



Sağa dar kavisle



Sola geniş kavisle dönülür



Ada dönüşleri

Araç sürücülerinin;

- İşaret vermeden manevraya başlamaları,
- İşaret verdiği anda aniden şerit değiştirmeleri,
- Manevraya başladıktan sonra işaret vermeleri **yasaktır**.

Sağa ve sola dönüşlerde, sürücüler kurallara uygun olarak geçiş yapan yayalara, varsa bisiklet yolundaki bisikletlilere ve sola dönüşlerde sağdan ve karşıdan gelen trafiğe ilk geçiş hakkını vermek zorundadırlar.

GERİ GİTME VE GERİ DÖNÜŞLER

Sürücülerin:

- Bağlantı yolları, otoyollar ve tek yönlü yollarda geri gitmeleri yasaktır.
- Kamyon, otobüs, çekici, römork ve yarı römork takılı bir aracın geri manevrası sürücünün görüşüne açık alanda emniyetle yapılamıyor ise sürücü, aracın arkasında bir gözcü bulundurmak zorundadır.



KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI KURALLARI

Kavşaklara yaklaşan sürücüler, **yavaşlamak, dikkatli olmak, geçiş hakkı olan araçların önce geçmesine imkan vermek zorundadırlar.**

Kavşaklara yaklaşan sürücüler;

- 1- Görevli kişilerin verecekleri talimatlara,
- 2- Trafik ışıklı işaret cihazlarına,
- 3- Trafik işaret levhalarına,
- 4- Yol ve yer işaretlerine uymak zorundadır.



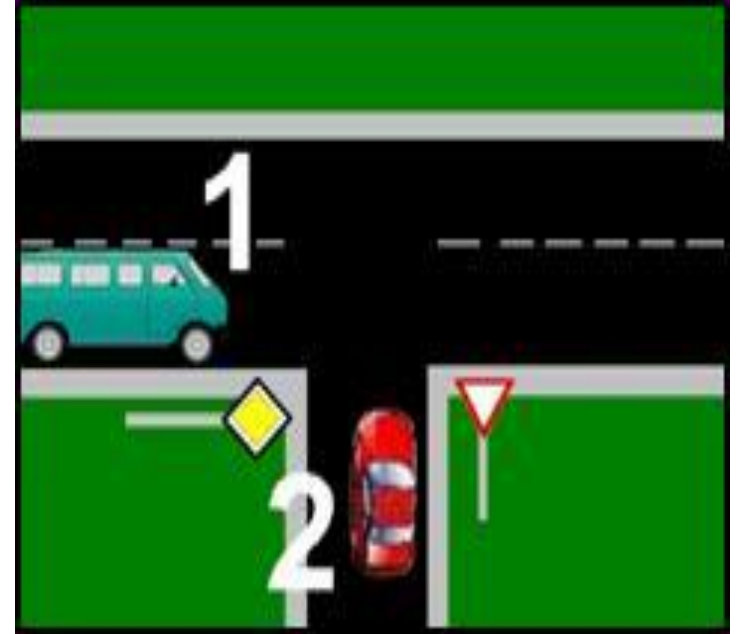
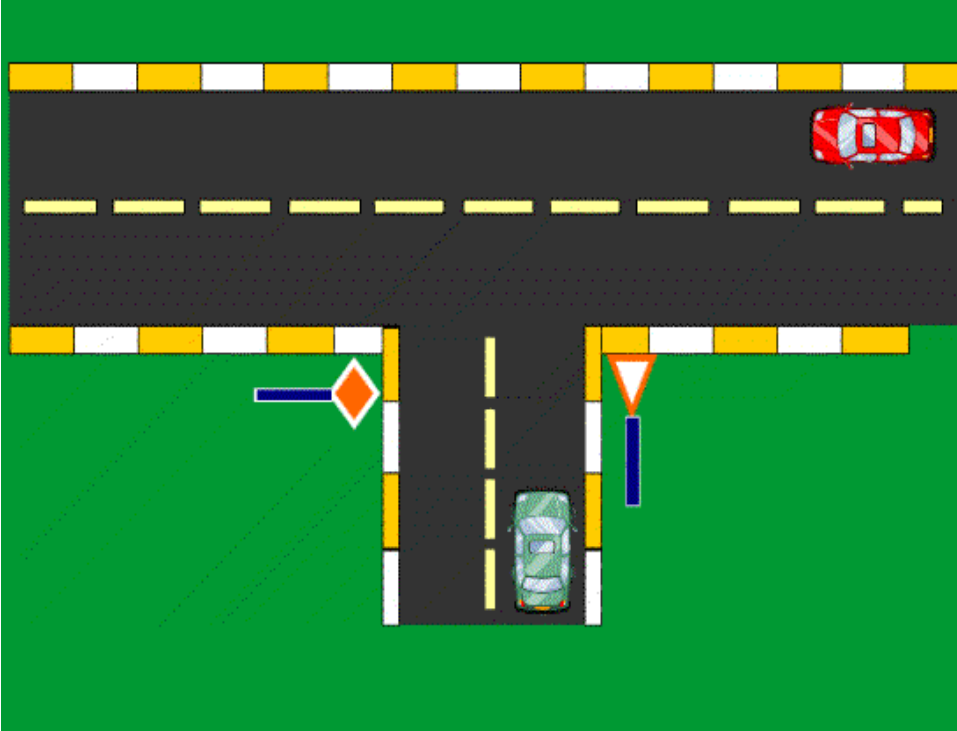
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI KURALLARI

Trafik zabıtası, ışıklı işaret cihazları ve trafik işaret levhası bulunmayan (Kontrolsüz) kavşaklarda;

- Bütün sürücüler, geçiş üstünlüğüne sahip olan araçlara,
- Tali yoldan anayola çıkan sürücüler anayoldan gelen araçlara,
- Doğru geçmekte olan tramvaylara ve bu yoldan geçen araçlara
- Bölünmüş yola çıkan sürücüler bu yoldan gelen araçlara,
- Dönel kavşağa gelen sürücüler dönel kavşak içindeki araçlara,
- Bir iz veya mülkten karayoluna çıkan sürücüler karayolundan gelen araçlara,
- Dönüş yapan sürücüler, doğru geçmekte olan araçlara, **İLK GEÇİŞ HAKKINI VERMEK ZORUNDADIR.**

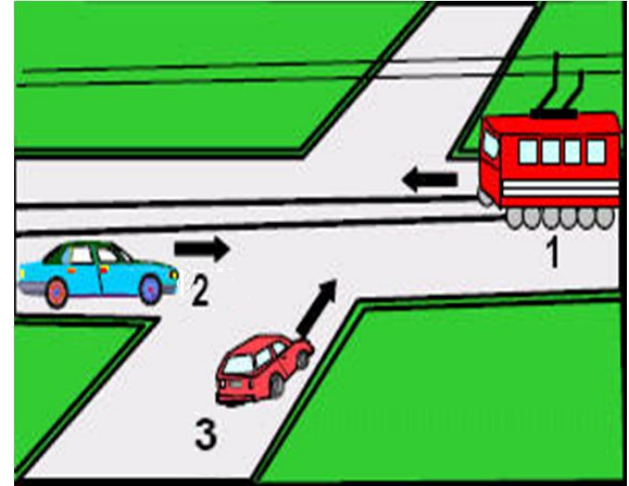
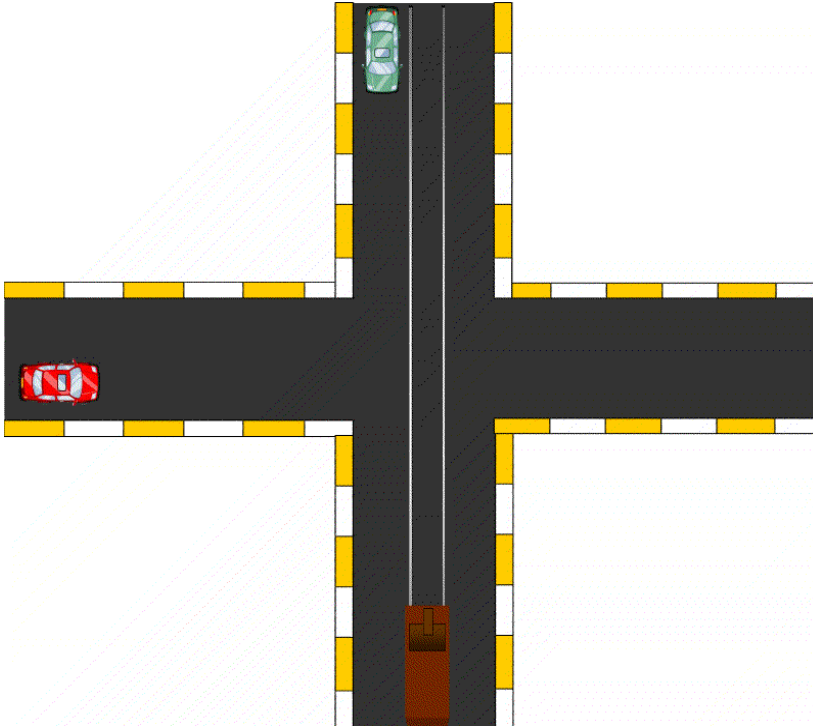
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- Tali yoldan gelen araç sürücüleri anayoldaki araçlara ilk geçiş hakkını verirler.



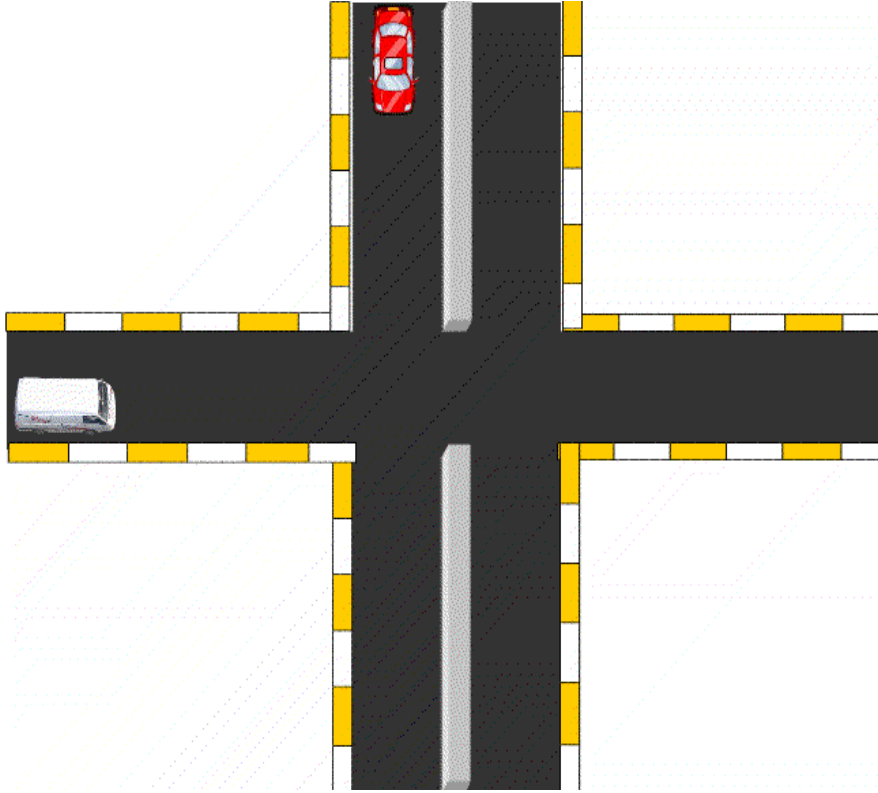
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- Bütün sürücüler doğru geçmekte olan tramvaylara ve bu yoldan geçen diğer araçlara ilk geçiş hakkını verirler.



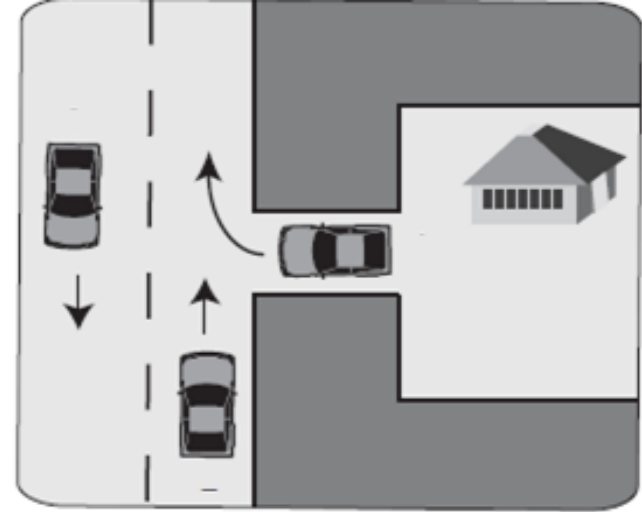
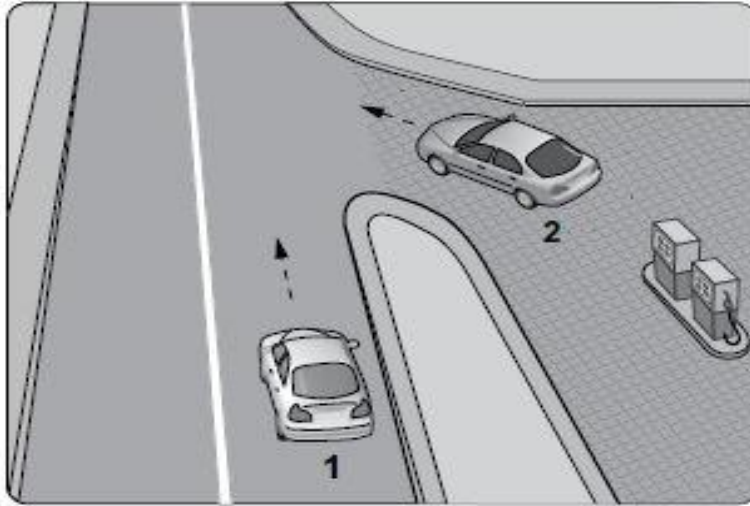
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- ❑ Normal bir yoldan bölünmüş kara yoluna çıkan araçlar bölünmüş yoldaki araçlara ilk geçiş hakkını verirler.



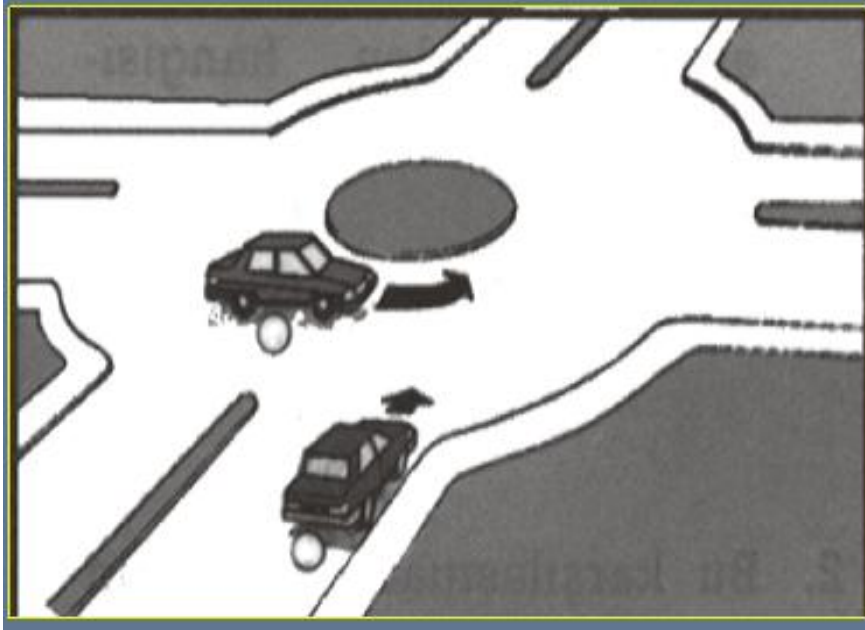
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- ❑ Bir iz veya mülkten kara yoluna çıkan sürücüler karayolundaki araçlara ilk geçiş hakkını verirler.



KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- ❑ Dönel kavşak dışındaki sürücüler dönel kavşak içindeki araçlara ilk geçiş hakkını verirler.



KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

Kavşak Kolları Eşit ise

- Motorsuz araç sürücüleri, motorlu araçlara,
- Traktör ve iş makineleri diğer motorlu araçlara,
- Motorlu araçlardan soldaki, sağdan gelen araca,
- Kavşağa gelen sürücüler, kurallara uygun olarak karşıya geçen yayalara, **ilk geçiş hakkını vermek zorundadırlar.**

Ayrıca; Işıklı trafik işaretleri izin verse bile trafik akımı, kendisini kavşak içinde durmaya zorlayacak veya diğer doğrultudaki trafiğin geçişine engel olacak ise, sürücünün kavşağa girmeleri **yasaktır.**

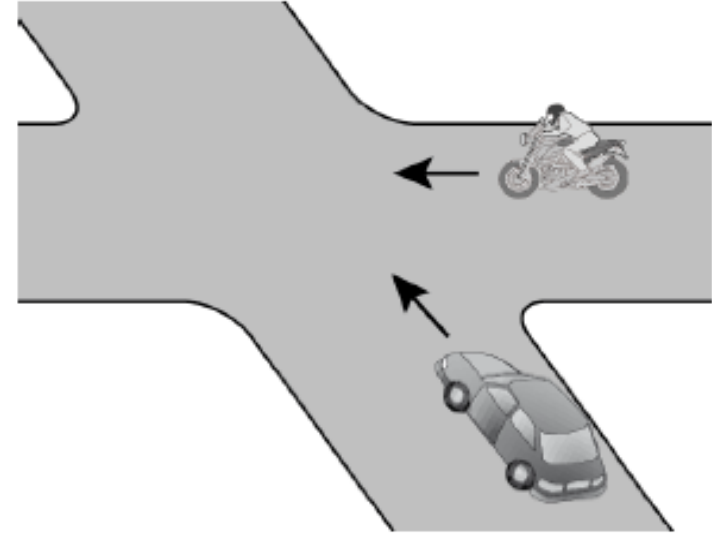
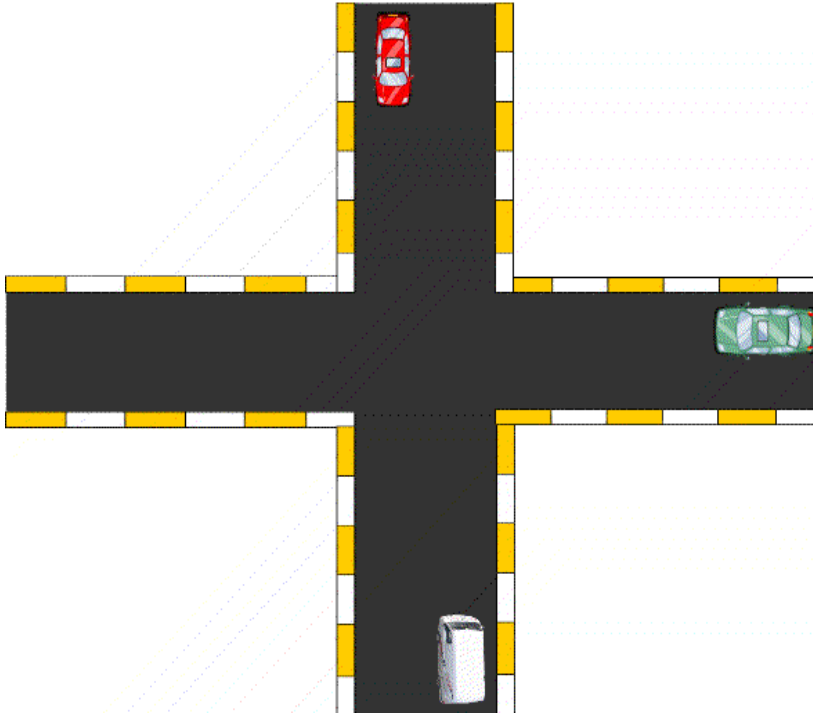
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- ❑ Motorsuz taşıt sürücüleri, motorlu araçlara,
- ❑ LTT ve iş makineleri sürücüleri, diğer motorlu araçlara ilk geçiş hakkını vermek zorundadır.



KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- ❑ Motorlu araçlardan soldaki, sağdan gelen araca ilk geçiş hakkını verilmelidir.

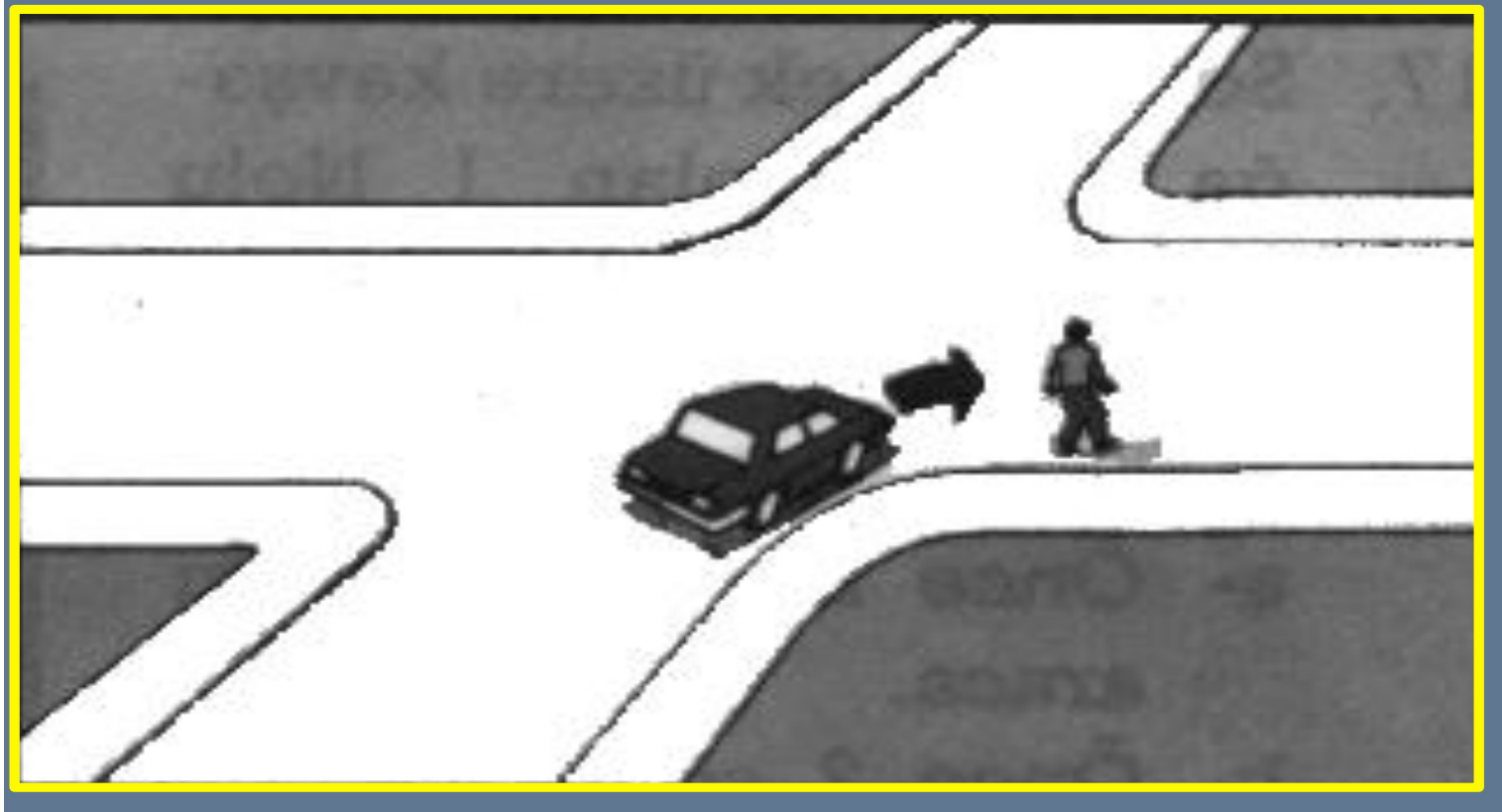


Şekildeki motosiklet sürücüsü ne yapmalıdır?

- A) Geçiş hakkını kendi kullanmalıdır.
- B) Otomobilin geçmesini beklemelidir.
- C) Kavşağa önce girmek için hızlanmalıdır.
- D) İkazda bulunup otomobili yavaşlatmalıdır.

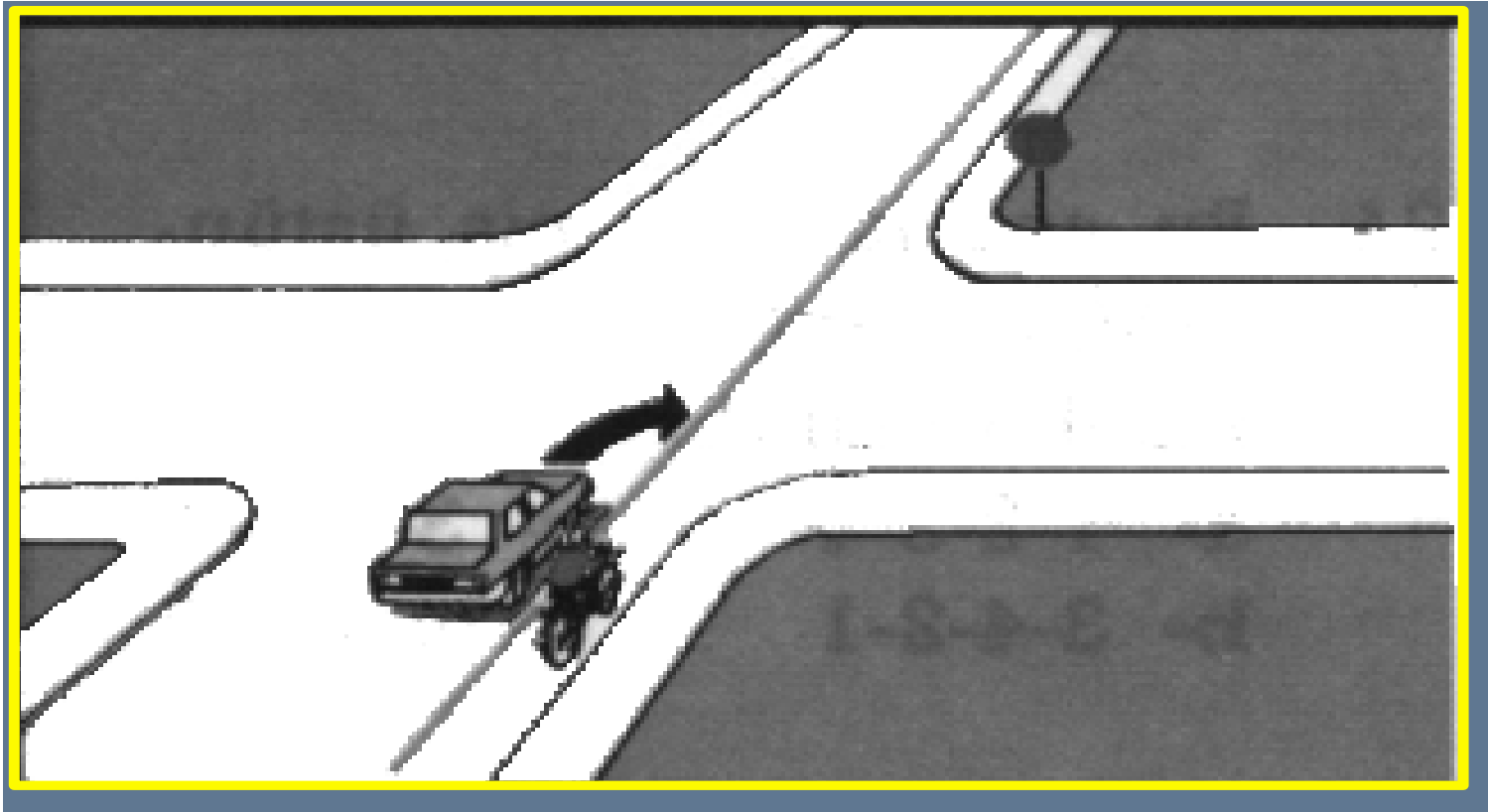
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- Dönüş yapan sürücüler kurallara uygun şekilde karşıya geçen yayalara yol verirler.



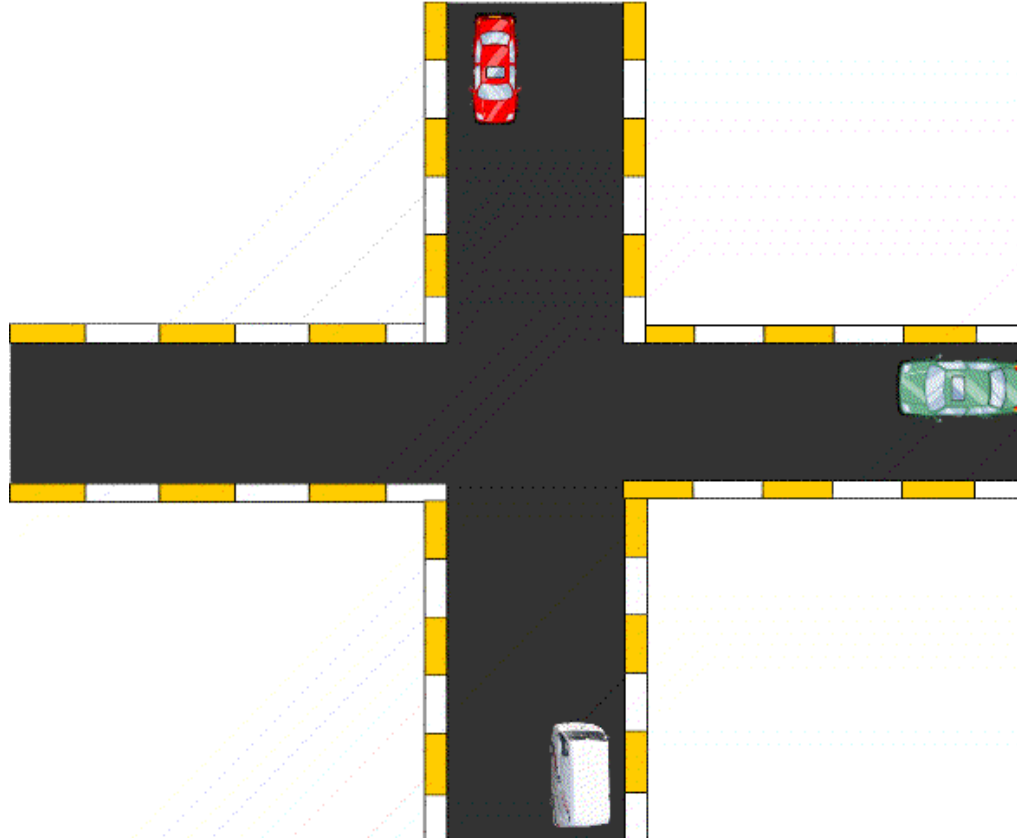
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- ❑ Dönüş yapan sürücüler, varsa bisiklet yolundaki bisikletlere yol verirler.

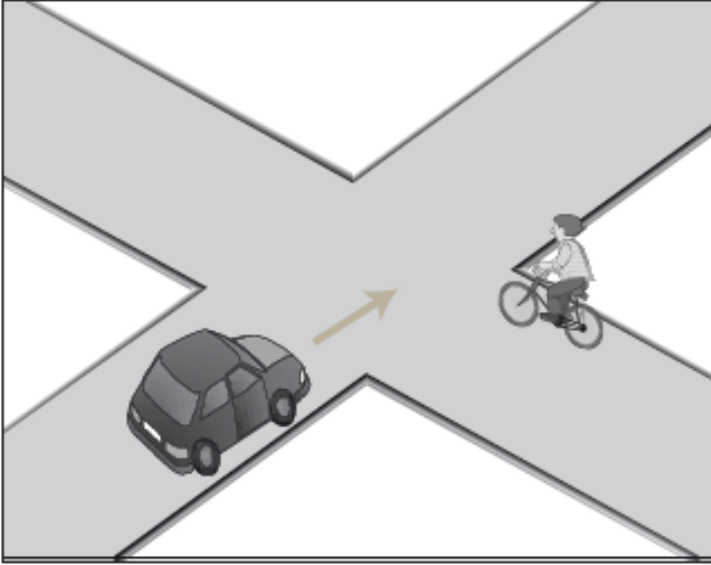


KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- ❑ Dönüş yapan sürücüler, doğru geçmekte olan araçlara yol verir

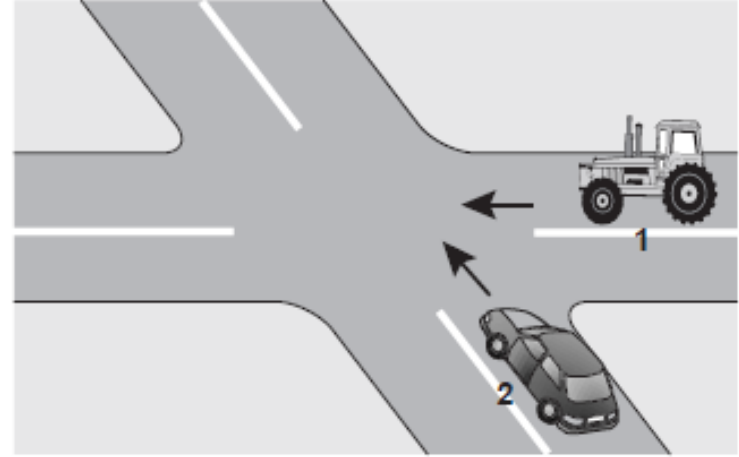


KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI



Şekle göre bisiklet sürücüsü ne yapmalıdır?

- A) Otomobilin geçmesini beklemelidir.
- B) Geçiş hakkını kendi kullanmalıdır.
- C) Hızını artırmalıdır.
- D) Otomobil sürücüsünün ikazını beklemelidir.

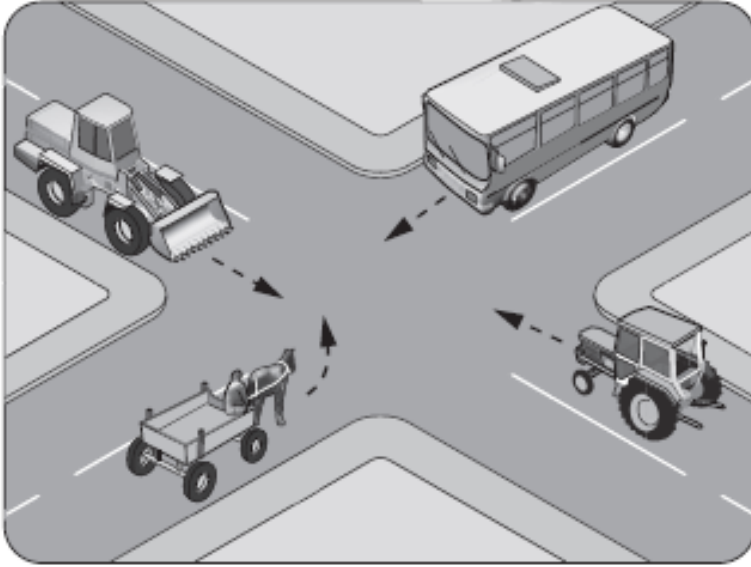


Şekildeki 1 numaralı aracın sürücüsü ne yapmalıdır?

- A) İkazda bulunup 2 numaralı aracı yavaşlatmalıdır.
- B) Geçiş hakkını 2 numaralı araca vermelidir.
- C) İkazda bulunup kavşağa önce girmelidir.
- D) Geçiş hakkını kendi kullanmalıdır.

KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

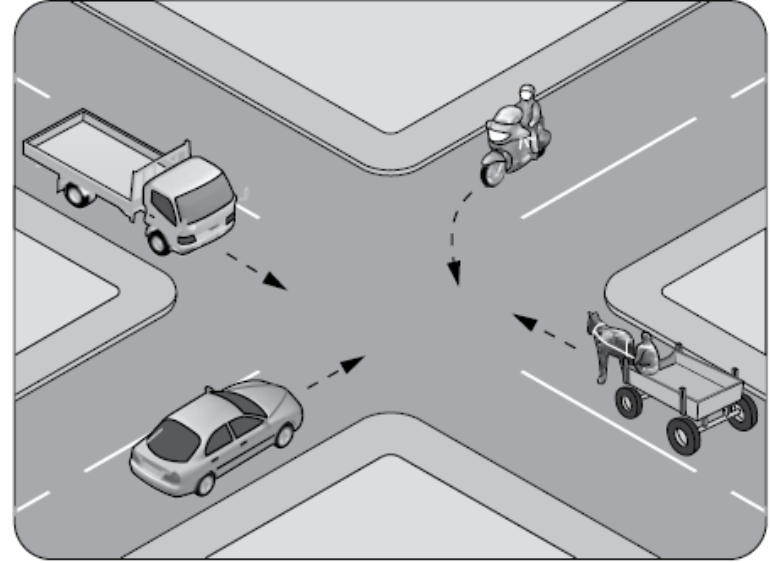
Şekildeki karşılaşmada hangi araç öncelikle geçiş hakkını kullanmalıdır?



- A) Tarım traktörü
- C) İş makinesi

- B) Otobüs
- D) At arabası

Şekildeki kontrolsüz kavşakta ilk geçiş hakkını hangi araç kullanmalıdır?

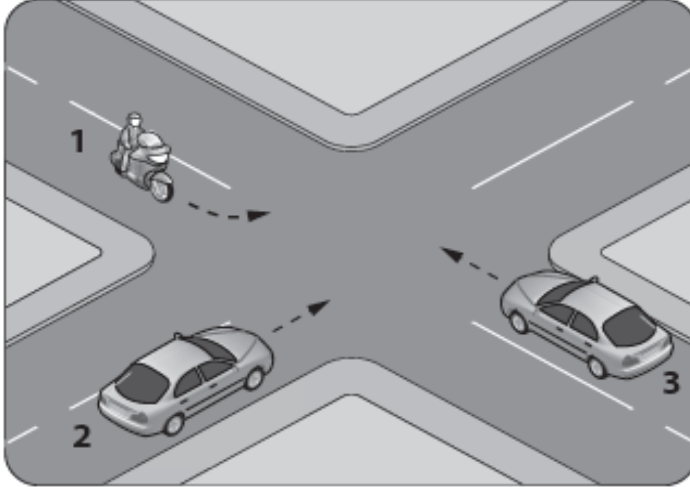


- A) At arabası
- C) Motosiklet

- B) Otomobil
- D) Kamyonet

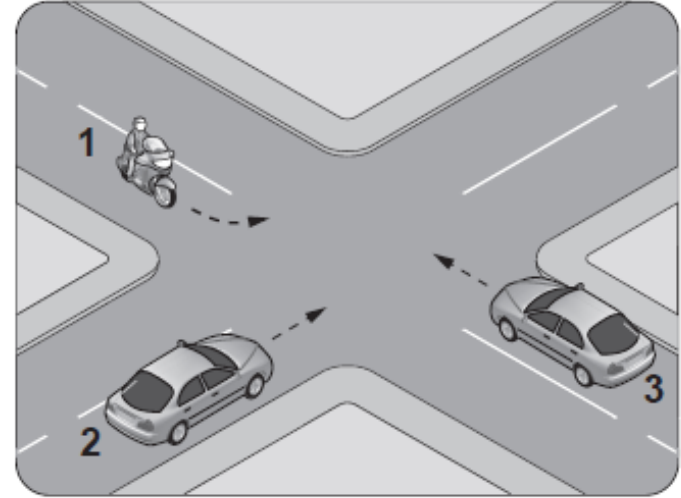
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

Şekle göre sola dönüş yapmak isteyen 1 numaralı motosiklet sürücüsü ne yapmalıdır?



- A) Geçiş hakkını kendi kullanmalıdır.
- B) Diğer araçların durmasını sağlamalıdır.
- C) 2 ve 3 numaralı araçların geçmesini beklemelidir.
- D) 3 numaralı araca yol verip, 2 numaralı araçtan önce dönmelidir.

Şekildeki araçların geçiş hakkı sırası nasıl olmalıdır?



- A) 1 - 2 - 3
- B) 2 - 3 - 1
- C) 3 - 1 - 2
- D) 3 - 2 - 1

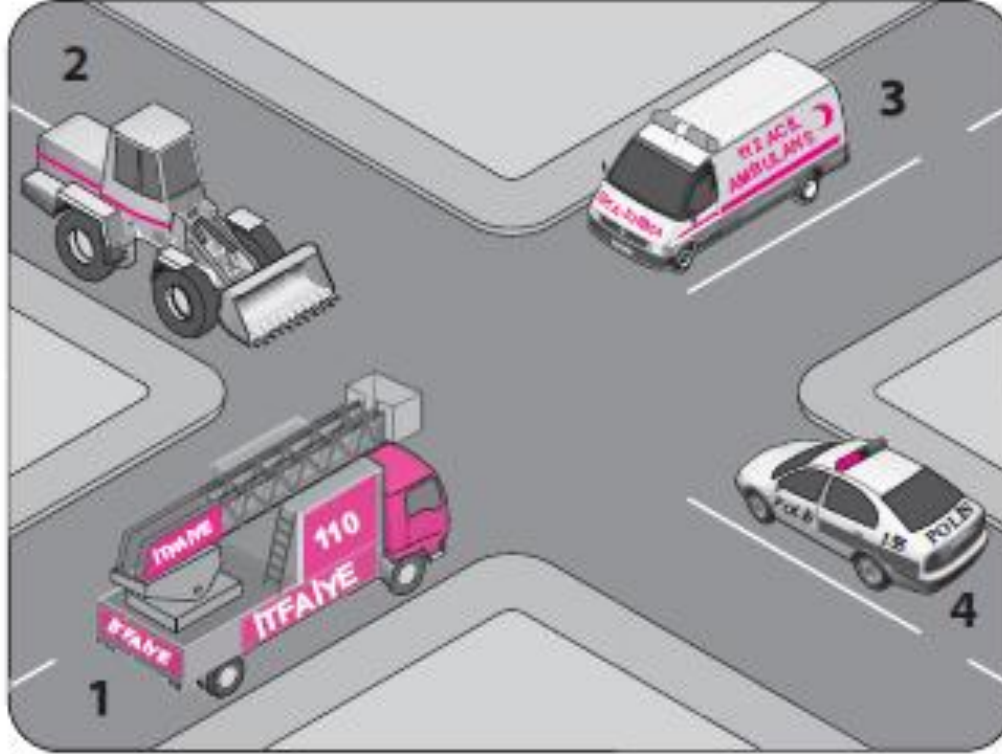
GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜNE SAHİP ARAÇLAR

- 1- Yaralı veya acil hastaların taşınması ve bunlara ilk ve acil yardımın yapılması için kullanılan ambulans ve özel amaçlı taşıtlarla, yaralı ve acil hasta taşıyan diğer araçlar,
- 2-Organ ve doku nakil araçları,
- 3- İtfaiye araçları ile benzeri acil müdahale araçları,
- 4- Sanık veya suçluları takip eden veya genel güvenlik ve asayiş için olay yerine giden zabıta araçları,
- 5- Trafik güvenliğini koruma veya trafik kazasına el koyma amacıyla olay veya kaza yerine giden trafik hizmetlerine ait araçlar,
- 6- Yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluşa ait kar ve buz mücadelesi araçları ile acil müdahale gerektiren çalışmalarda görevli araçlar,
- 7- Afet ve acil durum hallerinde afet ve acil durum hizmetlerinde görevli araçlar,
- 8 - Hizmetin devamı süresince koruma araçları ile korunan araçlar,



KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- ❑ Bütün sürücüler geçiş üstünlüğüne sahip araçlara ilk geçiş hakkını vermek zorundadır.

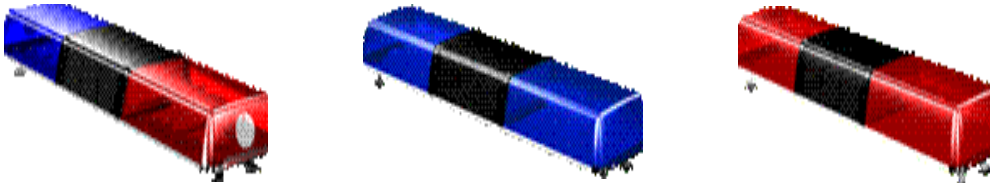


TEPE LAMBALARI

Geçiş üstünlüğüne sahip araçların ışık ve sesi **150 m** den görülebilecek ve duyulabilecek şekilde olmalıdır.

- Ambulans, organ ve doku nakil araçları, trafik ve genel zabıtaya ait araçlarda **mavi-kırmızı** veya **mavi**,
- Karayolları Genel Müdürlüğünün trafik hizmetlerine ait araçlarında **mavi**,
- itfaiye ve afet ve acil durum hizmetlerinde görevli bulunan araçlarda **kırmızı** renk ışık veren tepe lambaları bulunur.

Sarı renkli tepe lambası, Lastik Tekerlekli Traktör, yol bakım onarım araçları, kurtarıcı araçlar, ağırlık ve boyutları bakımından özel izinle karayoluna çıkan araçlara eskortluk eden araçlarda bulunur sarı ışık geçiş üstünlüğü hakkı vermez.



GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜNE SAHİP ARAÇLARA YOL VERME

Geçiş üstünlüğüne sahip bir aracın duyulur veya görülür işaretini alan sürücüler, bu araçların kolayca ilerlemelerini sağlamak için taşıt yolu üzerinde yer açmak, gerekiyorsa durmak ve bu araçlar tarafından tamamen geçilinceye kadar beklemek zorundadırlar. Bir kavşakta iken böyle bir işaret alan araç sürücüleri, derhal kavşağı boşaltmak ve gerekiyorsa emniyetli bir mesafe uzaklaştıktan sonra geçişi engellemeyecek şekilde durmak ve bu araçlar tamamen geçinceye kadar beklemek zorundadır.

Ambulans dışında, yaralı ve acil hasta taşıyan ve geçiş üstünlüğüne sahip oldukları ayırım işaretiyle belirlenmemiş olan araçlar, geçiş üstünlüğü hakkını, gereksiz olmamak şartı ile kendilerine taşıt yolu üzerinde yer açılmasını sağlamak için yeterli şekilde ses cihazlarını ve ışık işaretlerini kullanarak, gerektiğinde el ve kol işareti yaparak, karayolunu kullananları uyarmak suretiyle kullanılır.



GELEN TRAFİKLE KARŞILAŞMA HALİNDE GEÇİŞ KOLAYLIĞI SAĞLAMA KURALI

Düz eğimsiz, dar taşıt yollarında aksini gösteren bir trafik işareti yoksa;

Otomobil,

minibüs,

kamyonet,

otobüs,

kamyon,

arazi taşıtı,

LTT,

iş makinelerini sürenler,

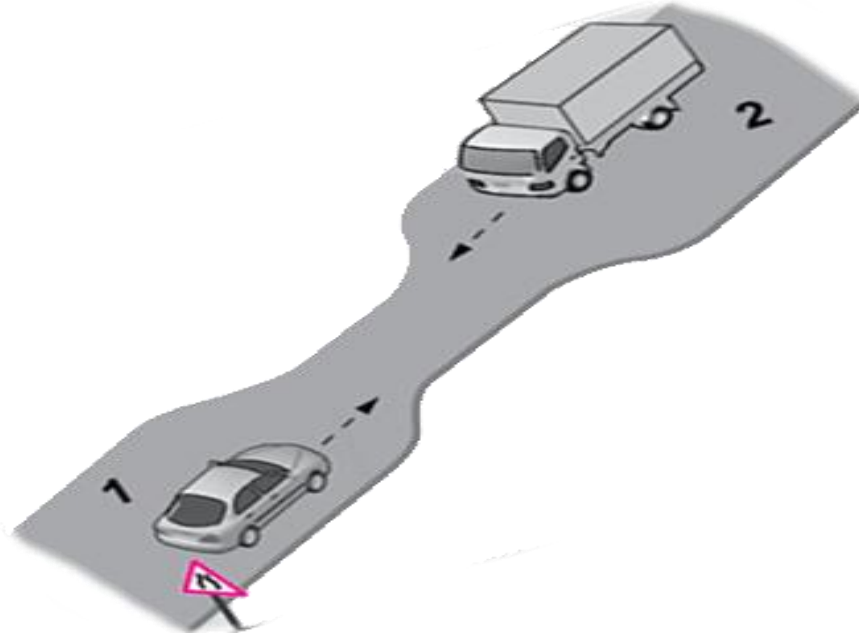
Motorsuz araçları sürenler yazılış sırasına göre kendisinden önceliklere, geçiş hakkı vermek suretiyle geçiş kolaylığı sağlamak zorundadırlar



GEÇİŞ KOLAYLIĞI SAĞLAMA

Tehlikeli eğimli yollarda karşılaşma hallerinde; çıkan araç için geçiş güç veya mümkün değilse, güvenli geçişi sağlamak için, inen araçlar varsa sığınma cebine girmek, sığınma cebi yoksa sağ tarafa yanaşıp durmak, çıkan araç için manevra imkânı bulunmadığının açıkça anlaşılması halinde de geri gitmek zorundadırlar.

Tehlikeli eğimli ve dar yollarda **İnen araç, çıkan araca yol vermelidir.**



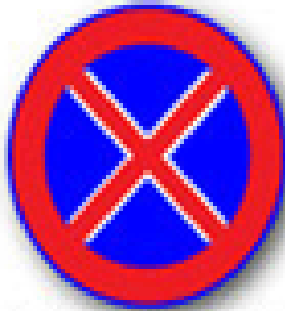
DURAKLAMA VE ALINACAK TEDBİRLER

DURAKLAMA DA ALINACAK TEDBİRLER:

- En uygun yerin seçilmesi, Bulunulan şeritte en az yer işgal edilmesi, varsa banketten yararlanılması,
- Duraklama amacı uzun süre beklemeyi gerektiriyorsa, motorun durdurulması, uygun vitesle takılması, el freni ile tespit edilmesi, gerekli hallerde park ışıklarının yakılması, yolun eğimi gerektiriyorsa, uygun tekerleklerle uygun yönde takoz konulması,
- Diğer araçların geçişini ve yayaların yürümesini zorlaştırmayacak, yüklerin boşaltılması veya yüklenmesi sırasında başkalarına zarar vermeyecek, karayolu yapısını bozmayacak ve kirletmeyecek şekilde tedbirler alınması zorunludur.

DURAKLAMAMANIN YASAK OLDUĞU YERLER

- Duraklamanın yasak olduğu bir trafik işaretleriyle belirtilen yerlerde,
- Sol şeritte,
- Yaya ve okul geçitleri ile diğerk geçitlerde,
- Kavşak, tünel, köprü ve bağlantı yollarına yerleşim yerleri içinde **5m**, yerleşim yerleri dışında **100 m** mesafe içinde,
- Görüşün yeterli olmadığı tepe üstlerine yakın yerlerde ve dönemeçlerde,
- Otobüs, tramvay ve taksi duraklarında
- Duraklayan veya park eden araçların yol tarafındaki yanında,
- İşaret levhalarına yerleşim yeri içinde **15 m**, yerleşim yeri dışında **100 m** mesafede,
- Zorunlu haller dışında yerleşim yerleri dışındaki karayollarında, taşıt yolu üzerinde, **duraklamak yasaktır.**



PARK ETME

Park etmede alınacak tedbirler:

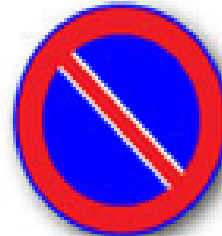
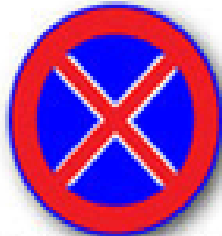
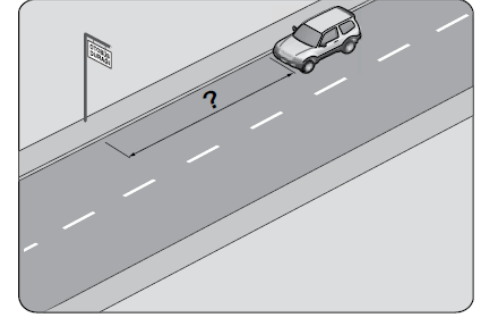
- Park için yasak olmayan ve güvenli bir yer tercih edilmelidir.
- Araç durdurulduktan sonra, direksiyon kaldırım taşına doğru çevrilir. Motor stop edilir, El freni ile araç sabitlenir. Eğimli yollarda inişte geri, yokuşta birinci vitese takılır. camlar ve kapılar kilitlenir.



PARK ETMENİN YASAK OLDUĞU YERLER

Park etmenin yasak olduğu yer ve haller :

- Duraklamanın yasak olduğu yerlerde,
- Park etmenin trafik işareti ile yasaklandığı yerlerde,
- Geçiş yolu önünde ve üzerinde,
- Yangın musluklarına her iki yönden **5 m** mesafe içinde,
- Yolcu taşıma araçlarının duraklarını belirten levhalara her iki yönden **15 m** mesafe içinde,
- Geçiş üstünlüğü olan araçların giriş ve çıkışlarının yapıldığı yerleri belirten işaret levhalarına **15 m** mesafe içinde,
- Üç veya daha fazla şeritli yollarda aksine bir işaret bulunmadıkça gidişe ayrılmış en sağ şerit dışındaki şeritlerde,
- Kurallara uygun olarak park etmiş araçların çıkışına engel olacak şekilde,



PARK ETMENİN YASAK OLDUĞU YERLER

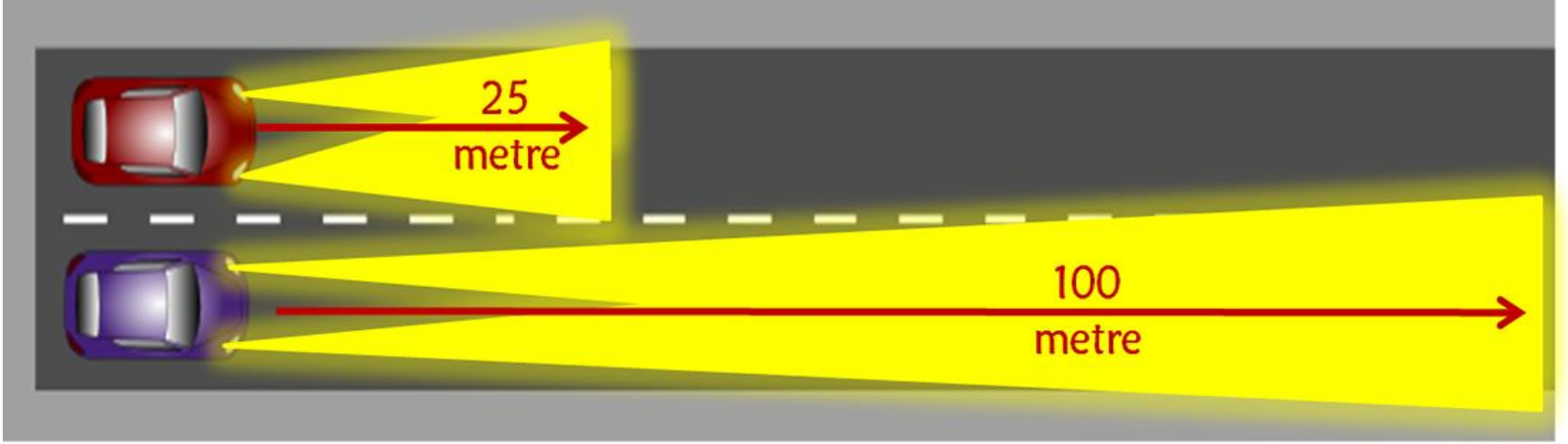
- Park, bahçe, garaj, sinema, fabrika, atölye, iş hanı, okul, hastane vb. tesis ve işyerlerinin giriş ve çıkış kapılarına her iki yönde **5 m.** mesafe içinde,
 - Alt ve üst geçitler ile köprülere **10 m.** mesafe içinde,
 - Zorunlu haller dışında yerleşim yerleri dışındaki karayollarında taşıt yolu üzerinde,
 - Yaya yollarında,
 - Park etmek için ayrılmış yerlerde, şekle aykırı olarak ,
 - Ücretli park yerlerinde ücret ödemedenden veya süresi dışında,
 - Engelli araçları için ayrılmış park yerlerinde (engelli araçları hariç),
 - Belirli kişi, kurum ve kuruluşlara ait araçlara trafik komisyonları kararları ile ayrılmış ve bir işaretle belirlenmiş bulunan park yerlerinde (izin verilen araçlar hariç),
- Park yapması yasaktır.

Bir trafik işareti ile izin verilmedikçe kamyon, çekici, otobüs, lastik tekerlekli traktör ve iş makinelerinin yerleşim birimleri içindeki karayollarında park etmesi yasaktır. (Köy kasaba gibi küçük yerleşim birimleri bu hükmün dışındadır.)



- Yasaklanmış yerlerde ve hallerde park edilen araçlar yetkililerce kaldırılır. Araçların yetkililerce kaldırılıp götürülmesi sebebiyle yapılmış olan bütün masrafları, aracın sürücüsü veya sahibi ödemek zorundadır.
- Araç kaldırılıp götürülmeden veya götürüldüğü esnada sahibinin gelmesi durumunda trafik idari para cezası karar tutanağı kendisine tebliğ edilmek ve varsa yapılan masraflar ödettirilmek suretiyle sahibine teslim edilir

ARAÇLARIN IŞIKLANDIRILMASI ve IŞIKLARIN KULLANILMASI

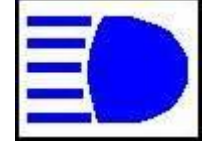


- Araçların ışıkları gündüz kar, sis, şiddetli yağmur ve yeterli derecede aydınlatılmamış yerlerde yakılmalıdır, gece ise ışıkları yakmak zorunludur.
- **Araçların önünde;** beyaz ışık veren kısa ve uzun farlar, portakal sarısı renginde sinyal lambaları ve sis lambaları vardır. **Arka kısımda** ise park lambası, sinyal lambaları, fren, geri vites lambası ve plaka lambası mevcuttur.
- Uzun farlar **100 metre**, Kısa farlar **25 metre** ileriye aydınlatacak şekilde ayarlı olmalıdır. Aracın plakası **20 metre** mesafeden okunacak şekilde aydınlatılmış olmalıdır.

İŞIKLARIN KULLANILMASI

Uzağı Gösteren Işıklar (Uzun Farlar):

- Yerleşim birimleri dışındaki karayollarında geceleri seyrederken,
- Yeterince aydınlatılmamış tünellere girerken ve benzeri yerlerde,



Yakını Gösteren Işıklar (Kısa Farlar):

- Yerleşim birimleri içinde ve aydınlatmanın yeterli olduğu yerlerde,
- Karşılaşmalarda, öndeki aracı takip ederken ve geçerken yan yana gelinceye kadar,
- Gündüz görüşü azaltan sisli, yağışlı ve benzeri havalarda kullanılır.

Sürücüler, geceleri yakın ilerisi görülmeyen kavşak, dönemeç ve tepe üstlerine yaklaşırken yakın ve uzağı gösteren ışıkları ardı ardına sıra ile yakarak gelişlerini haber vermek zorundadır. (Selektör Yapma)



İŞIKLARIN KULLANILMASINDA YASAKLAR

- Sis lambalarının; sisli, karlı ve sağanak yağmurlu havalarda dışında ve diğer farlarla birlikte yakılması,
- Sadece park lambaları veya sis ışıkları ile seyredilmesi,
- Dönüş ışıklarının “geç” anlamında kullanılması,
- Karşılaşmalarda ışıkların söndürülmesi,
- Öndeki aracı geçişlerde uyarı için çok kısa süre dışında uzağı gösteren ışıkların yakılması,
- Yönetmelikte belirlenen esaslara aykırı nitelikte ışık takılması ve kullanılması **yasaktır**.

Işık donanımından yakını ve uzağı gösteren ışıklar ile park, fren ve dönüş ışıkları noksan, bozuk veya teknik şartlara aykırı olan araçları kullanmak yasaktır (Cezası : 95 TL, Madde 30/1-a)



ARAÇLARIN YÜKLENMESİ

- Araçlara, taşıma sınırı üstünde yolcu veya yük alınması,
- Aracın toplam ve dingil ağırlıklarını aşacak şekilde yük yüklenmesi yasaktır.
- Ağırlık ve boyutları bakımından standart dışı yüklerin karayolu ile taşınması için *Karayolları Genel Müdürlüğünden* izin alınması zorunludur.
- Araçların ağırlık kontrolleri *Karayolları Genel Müdürlüğü'nce* yapılır.
- Radyoaktif maddelerin yüklenmesi, boşaltılması ve taşınabilmesi için *Atom Enerjisi Komisyonu*'ndan izin alınması zorunludur.



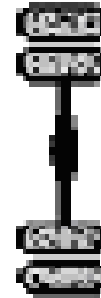
ARAÇLARIN BOYUT ÖLÇÜ VE AĞIRLIKLARI:

Azami Genişlik: 2,55 m, Azami Yükseklik: 4 m,

Yapılacak ağırlık kontrollerinde %5 tartı toleransı uygulanır. Ancak, ocaklardan çıkarılan ve ocak sahasının içinde tartılamayan madenlerin, paketlenmemiş veya herhangi bir şekilde seçilecek stok sahalarına depolanması, zirai ürünlerin üretildiği arazi parçasından stoklama alanlarına yapılacak seri taşıma amaçlı depolamalar sırasında, her türlü karayolu üzerinde 1 kilometreye kadar yakın mesafeli taşımalarda, taşıtların hızı 60 km/s'i geçmemek kaydı ile aracın azami yüklü ağırlığını % 15 oranında aşabilmeleri mümkündür.



Tahriksiz Dingil
10 Ton



Tahrikli Dingil
11,5 Ton

YÜKLEME SIRASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR:

- Yükün, karayoluna değecek, düşecek, dökülecek, saçılacak, sızacak, akacak, kayacak, gürültü çıkaracak şekilde yüklenmesi,
- Dengeyi bozacak, yolda bir şeye takılacak veya sivri çıkıntılar oluşturacak şekilde yüklenmesi,
- Görüşe engel olacak, aracın sürme güvenliğini bozacak ve tescil plakalarını, ayırım işaretlerini, fren ve dönüş ışıklarıyla yansıtıcıları örtecek şekilde yüklenmesi,
- Kasanın sağ ve sol yanlarından taşacak şekilde yüklenmesi,
- Aracın boyunu **önden 1 m. arkadan 2 m.** den fazla aşacak şekilde yüklenmesi,
- Çamurluk, basamak, kasa kenarı, araç üstü, bagaj merdiveni gibi dış kısımlarda ve **yük üzerinde yolcu taşınması, yasaktır.**



TEHLİKELİ MADDELERİN TAŞINMASI



Patlayıcı, yanıcı, yakıcı veya kolayca ateş alıcı, zehirli veya radyoaktif maddeler ile bunların benzerleri **Tehlikeli Madde sayılır.**

- Tehlikeli maddelerin yüklenmesi ve boşaltılması sırasında bulundukları yere **30 m. mesafe içinde, sigara ve benzerleri içilmemeli**, kibrit, çakmak, aydınlatma cihazı gibi alev ve kıvılcım çıkaran şeyler kullanılmamalıdır.
- Tehlikeli madde taşıyan araçlarda **6 voltu** geçmeyen **pilli fener** dışındaki aydınlatma cihazları kullanılmaz.
- Bu araçlarda **iki adet 6 kg.** kapasiteli **yangın söndürme cihazı** bulundurulur.
- Araca başka yük alınmaz, mal sahibi ve hizmetlisinden başka yolcu bindirilmez.
- Duraklama ve Park etme halinde araç, bir görevlinin gözetimi altında tutulmalıdır.
- Yerleşim yeri dışındaki karayollarında en az **50 m.** takip mesafesi uygulanmalıdır.
- Duraklama işleminde diğer araçlara **20 m.** mesafe bırakarak duraklama yapılmalıdır.



İndirme, Bindirme ve Kapıların Açılması Kuralları

Aksine bir işaret bulunmadıkça araç sürücüleri; Araçlarını, gidiş yönüne göre yolun en sağ kenarında durdurarak, yolcularını sağ taraftan indirmek ve bindirmek, yolcular da araçların sağ tarafından inmek ve binmek **zorundadırlar.**

Karayolunu kullananlar için bir tehlike ve engel teşkil etmeyeceğinden emin olunmadıkça;

- Araç durmadan kapı açmak,
- Kapıların kapanmasını beklemeden hareket etmek,
- Durakladıktan sonra aracın sağını kontrol etmeden kapı açmak ve kontrolsüz inip binmek yasaktır.
- Taşıt yolu üzerinde araçların sol kapılarından yolcu indirip bindirmek, **yasaktır.**



İlgili belediyeden izin veya ruhsat almaksızın, belediye sınırları dâhilinde ticari amaçlı yolcu taşıma durumunda, Bir yıl içerisinde 1. defasında 2.628 TL. tekrarında 4.380 TL Ceza verilir Araç 60 gün trafikten men edilir. Madde :ek-2/3

YÜK TAŞIMAK İÇİN YAPILMIŞ ARAÇLARDA GEREKLİ HALLERDE:

- Kısa mesafelerde işçi taşınmasında kullanılacaklar için, kasa kapaklarının kapalı ve karoser zeminden itibaren en az **120 cm. yüksekliğinde elle tutulacak sağlam bir korkuluğun bulunması** şartı ile taşıma sınırının her **tonu için ayakta 2 yolcu (işçi)** taşınabilir.
- Tarım ürünlerinin toplanması, yüklenmesi veya boşaltılması amacıyla lastik tekerlekli **traktörlerin** römork veya yarı römorklarında oturmaları şartıyla, taşıma sınırının **her tonu için en çok 3 kişi** taşınabilir.
- Yükle yolcu bir arada taşınırken yükler sağlam olarak yerleştirilmiş ve bağlanmış olmalı, kasanın yan ve arka kapakları kapalı olmalı, yolcular kasa içinde ayrı bir yere oturtulmalıdır.
- Kasa üstünün kapalı olması şart değildir.



ARIZALI ARAÇLARIN İŞARETLENMESİ

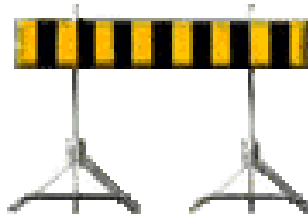
Araç sürücüleri, bütün imkânları elverdiği ölçüde kullanarak hareket ettirme, itme ve benzeri yollarla, araçlarını karayolu dışına, bu mümkün olmaz ise bankete, bu da mümkün değilse taşıt yolunun en sağına almak ve her durumda yol, hava ve trafik şartları ile gece ve gündüz olmasına göre, gerekli güvenlik ve uyarı tedbirlerini derhal alıp uygulamakla yükümlüdürler.

Arızalanan araçlar için duraklama ve park etme tedbirleri alınmakla birlikte;

- Aracın ön ve arkasına **30 metre** mesafede diğer araç sürücülerinin **150 m.** mesafeden açıkça görebilecekleri şekilde birer **reflektör** veya **kırmızı ışıklı cihaz** konulmalı,
- Otobüs, kamyon ve çekicilerde, **150 x 25 cm.** ebadında **engel işareti** ile işaretleme yapılması,
- Tehlikeli madde taşıyan araçlarda işaretleme işleminden sonra aracın **gözetim altında** tutulması zorunludur.

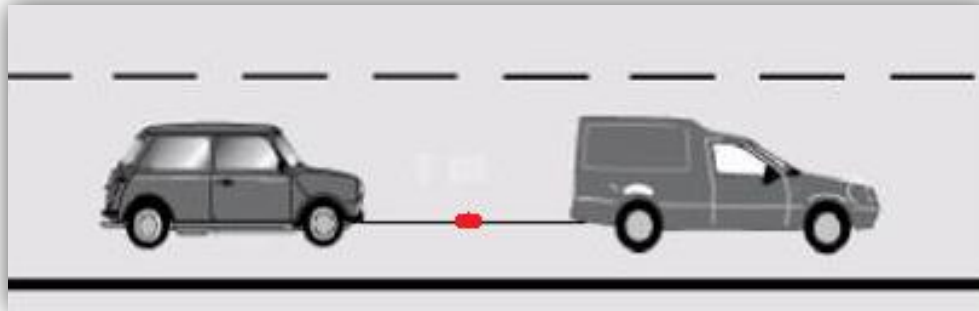
Arızalı aracın önüne ve arkasına taş dizmek, teneke, bidon, lastik gibi şeyler koymak, ateş yakarak işaretleme yapmak tehlikeli ve yasaktır.

Reflektör: Bir kenarı **45 cm** eşkenar üçgen şeklinde, her kenarı **5cm** genişliğinde ışık yansıtan bir işaretleme elemanıdır.



ÇEKEN VE ÇEKİLEN ARAÇLARLA İLGİLİ KURALLAR:

- Çekilen aracın ağırlığı, çeken aracın taşıma sınırından fazla olmamalıdır
- Her iki araç boş olmalı, yolcu ve yük olmamalı, sürücüleri yönetiminde olmalıdır.
- Aradaki bağlantı yerinden çıkmayacak ve kopmayacak şekilde **çelik çubuk, çelik halat veya zincirle** yapılmalıdır
- Çekilen aracın ışık donanımı bozuk ise arkasına gündüz 20 x 20 cm. boyutunda **kırmızı bez**, gece **kırmızı ışık** veya **reflektör** konulmalıdır.
- Bağlantı en fazla **5 m.** olmalıdır. Bu mesafe **2,5 m'**yi geçtiği takdirde, bağlantının orta kısmına gündüz **kırmızı yansıtıcı** veya **20x20 cm** ebadında **kırmızı bez**, gece **kırmızı ışık** veya **kırmızı yansıtıcı** konulmalıdır.
- Çekilen aracın freni bozuk ise, **1 m' lik Çeki demiri ile** bağlantı yapılmalıdır
- Freni bozuk aracı çekerken **15 km/s.**, diğer arızalı araçları çekerken **20 km/s.** Hız sınırına uyulmalıdır.
- Kendi kendine hareket gücü olmayan römork ve benzeri arızalı araçlar ile başka bir araçla çekilemeyecek durumda olan araçlar, **oto kurtarıcı** ile çekilmelidir.





Çeken ve çekilen araçla ilgili şartları yerine getirilmeden araç çekme cezası 197 TL,15 puan, madde :65/1-k

SÜRÜCÜ VE YOLCULARIN KORUYUCU TERTİBAT KULLANMALARI

Sürücünün yanındaki ön koltukta **10 yaşından küçük çocukların taşınması yasaktır.**

Araçlarda 150 cm'den kısa ve 36 kg'ın altındaki çocukların taşınması sırasında çocukların ağırlığına uygun çocuk bağlama sistemlerinin kullanılması zorunludur. Ancak, 135 cm'den uzun çocuklar çocuk bağlama sistemleri yerine ön koltukta oturmamak şartıyla diğer koltuklardaki emniyet kemerlerini kullanabilirler. Çocuk bağlama sistemleri olmayan araçlarda üç yaşın altındaki çocuklar taşınamazlar.

Motosiklet ve motorlu bisiklet sürücülerinin koruma başlığı ve koruma gözlüğü, yolcularının ise koruma başlığı kullanmaları zorunludur.



Hem önde, hem arkada
emniyet kemerinizi mutlaka takın.

Emniyet Kemerini takmama cezası 95 TL, 15 puan, ceza madde:78/1-a

BİSİKLET, MOTORLU BİSİKLET ve MOTOSİKLET SÜRÜCÜLERİ

- Bu araçların yaya yollarında sürülmesi yasaktır.
- Ayrı bir bisiklet yolu olduğu halde, bisiklet ve motorlu bisikletlerin taşıt yollarında sürülmesi yasaktır.
- İkiden fazlasının taşıt yolunun bir şeridinde yan yana sürülmesi yasaktır.
- Sürücü arkasında oturma yeri olmadıkça başka kişilerin taşınması yasaktır.
- Yeterli oturma yeri olsa dahi bir kişiden fazlasının taşınması yasaktır.
- Bu araçların sürülmesi sırasında elde bagaj, paket ve benzerlerinin taşınması yasaktır.
- İzin alınarak yapılan gösteriler haricinde, bu araçlar üzerinde akrobatik hareketler yapılması yasaktır.
- Üç tekerlekli ve özel şekilde imal edilmiş motosikletler hariç, bu araçlar üzerine kasa, sandık vb yaptırılarak ticari amaçla yük taşınması yasaktır.

Bisiklet sürücülerinin **11** yaşını, motorsuz taşıtları sürenlerin de **13 yaşını** doldurmuş olmaları gerekmektedir. (cezası :95 TL, Madde : 37)



Motosikletle trafiğe çıkarken mutlaka kask kullanın.

BİSİKLET, MOTORLU BİSİKLET ve MOTOSİKLET İLE İLGİLİ KURALLAR

- Elde bagaj, paket ve benzeri şeylerin taşınması yasaktır.
- Ticari yük taşınması yasaktır.
- Başka araçlara tutunularak sürülmesi yasaktır.



- Sürücü arkasında; **Bir kişiden** fazlasının taşınması yasaktır.



YAYALARLA İLGİLİ KURALLAR

- Yayalar yaya yolu, banket veya alan varsa buralardan yürümek zorundadırlar.
- Her iki tarafında banket bulunan yollarda, yayalar kendi gidiş yönlerine göre sol banketten yürümek zorundadırlar.
- Yolun karşı tarafına geçmek isteyen yayalar, yaya ve okul geçitlerinden veya kavşaklardan geçmek zorundadırlar. **100 m.** yakınında bu gibi yerler yoksa, gelen taşıtların hızını kontrol ederek en kısa doğrultuda karşıya geçebilirler.
- Yaya ve okul geçitlerinden geçerken geçidin sağ bölümünden yürümek zorunludur.
- Yaya yolu bulunmayan karayollarında gece yürümek zorunda kalan yayalar sürücüleri uyarıcı açık renk elbise giymek, üstünde veya elindeki eşyada yansıtıcı bulundurmak veya ışık taşımak zorundadır.
- Yayalar, karşıya geçişlerini yapmak üzere taşıt yoluna girmeden önce, önce sol taraflarını sonra sağ taraflarını kontrol etmelidirler.
- Bir yetkili veya görevli yönetiminde yürüyenler taşıt yolunun en sağ şeridinden fazla kısmını işgal etmeden, gece ve gündüz görüşün az olduğu hallerde imkân oranında tek sıra halinde yürümek, araçların hareketlerini engellemek ve güçleştirmemek, çarpmayı önleyici ve uyarıcı tedbirleri almak şartı ile taşıt yolu üzerinden yürüyebilirler.

TRAFİK KAZALARI VE CEZALAR

1- Trafik kazalarının genel durumu, kaza faktörleri, kusur payları ve kusurlu davranışlar

KAZALARA SEBEP OLAN KUSURLARIN ORANLARI

2011

T.3

KAZA FAKTÖRLERİ	YERLEŞİM YERİ		YERLEŞİM YERİ DIŞI		TOPLAM	
	Kusur Sayısı	%	Kusur Sayısı	%	Kusur Sayısı	%
Sürücü	95.069	86.78	24.564	95.11	119.634	88.37
Yaya	13.618	12.43	662	2.56	14.280	10.55
Araç	130	0.12	243	0.94	373	0.28
Yol	370	0.34	291	1.13	661	0.49
Yolcu	370	0.34	66	0.26	436	0.32
TOPLAM	109.557	100.00	25.827	100.00	135.384	100.00

Not : Sadece EGM Bölgesinde meydana gelen kazalara göre düzenlenmiştir.

(Kaynak: Emniyet Genel Müdürlüğü)

TRAFİK KAZALARI

2- Kaza sonrası yapılacak işlemler ve izlenecek hukuki prosedür

Kazaya karışan sürücülerin tümü, yetkililerin gelmesini gerekli görmez ve aralarında anlaşılırsa, trafik akışını engellemek için olay yerinin fotoğrafları çekilerek kazaya karışan araçlar taşıt yolu dışına çıkarılır ve “**Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağını**” düzenleyip birlikte imza altına alarak olay yerinden ayrılabilirler. Olay yerinden ayrıldıktan sonra, yetkililerden kaza tespit tutanağı düzenlenmesini isteyemezler.

MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI

1. Kaza Tarihi		2. Kaza Yeri		3. Mahalle	
22.04.2008		14:25		KAZIYEKÖY	
4. Görgü Tanıkları		5. Kaza Yeri		6. Mahalle	
Adı Soyadı		Adı Soyadı		Adı Soyadı	
Adresi		Adresi		Adresi	
Tel No:		Tel No:		Tel No:	
7. Araç A					
8. Uygun Kutulara (X) İşareti Koyunuz					
9. Araç B					
10. Sürücü Bilgileri					
11. Trafik Sigortası Bilgileri					
12. Araçın İlk Darbe Aldığı Yeri					
13. Çarpma yerinin ve anının taslağını çiziniz.					
14. Sürücü görüşleri					

MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI

1. Kaza Tarihi		2. Kaza Yeri		3. Mahalle	
22.04.2008		14:25		KAZIYEKÖY	
4. Görgü Tanıkları		5. Kaza Yeri		6. Mahalle	
Adı Soyadı		Adı Soyadı		Adı Soyadı	
Adresi		Adresi		Adresi	
Tel No:		Tel No:		Tel No:	
7. Araç A					
8. Uygun Kutulara (X) İşareti Koyunuz					
9. Araç B					
10. Sürücü Bilgileri					
11. Trafik Sigortası Bilgileri					
12. Araçın İlk Darbe Aldığı Yeri					
13. Çarpma yerinin ve anının taslağını çiziniz.					
14. Sürücü görüşleri					

Maddi hasarlı kazalarda ve anlaşma durumunda kazaya karışan sürücüler;

- Kaza ile ilgili bir tutanağı karşılıklı olarak doldurarak imzalar.
- Araçların plakaları görünecek şekilde fotoğraflarını çeker,
- Araçların sigorta poliçeleri, ehliyet ve kimlik fotokopilerini karşılıklı olarak birbirlerine verirler ve bu belgelerle araç servise teslim edilir.
- Servis sigorta şirketine bilgi verip onay alarak aracın tamir işlemini yapar.

Yetkililer Tarafından Tutanak Tutulması Gereken Durumlar;

- Kazaya bir aracın karışması.
- Taraflardan birinin sürücü belgesinin bulunmaması,
- Araçlardan birinin zorunlu mali sorumluluk sigortasının olmaması.
- Sürücülerden herhangi birinde alkol, uyuşturucu veya uyarıcı madde aldığı şüphesinin bulunması,
- Kazaya karışan araçlardan herhangi birinin kamu kurum veya kuruluşuna ait olması kamu malına veya üçüncü şahısların eşyalarına zarar verilmiş olması
- Kazada ölüm veya yaralanma durumunun olması.

Trafik Zabıtası Çağırılması Durumunda Trafik Zabıtasının Görevleri;

- Yolun trafiğe kapandığı hallerde, yolu trafiğe açmak,
- Karayolunu kullananlar için ek bir tehlikenin oluşmaması için gerekli tedbirleri almak,
- Yaralılara ilk yardım yapılmasını ve en yakın sağlık kuruluşuna gönderilmesini sağlamak,
- Kaza yerindeki mal güvenliğini sağlamak,
- Trafik Kazası Tespit Tutanağı düzenlemek,

KAZAYA KARIŞANLAR VE KAZA YERİNDEN GEÇENLERİN SORUMLULUKLARI

Kazaya Karışanlar:

- Durmak ve trafik güvenliği için gerekli önlemleri almak,
- Kaza yerindeki durumu değiştirmemek,
- Olayı görevlilere bildirmek, kaza yerinden ayrılmamak,
- İstendiğinde kimlik ve adreslerini bildirmek, sürücü ve trafik belgeleri ile sigorta poliçelerini göstermek,
- Başında sahibi ve sorumlusu bulunmayan araç veya mala zarar verilmesi halinde; aracın, malın ilgisini bulmak, bulunmadığı takdirde zarar verilen aracın veya malın görülebilen yerlerine not bırakmak, En kısa sürede yetkililere haber vermek zorunludur.

Kaza Yerinden Geçenlerin Sorumlulukları:

- Kaza yerinde usulüne uygun ilk yardım tedbirlerini almak,
- Olayı en yakın zabıtaya veya sağlık kuruluşuna bildirmek,
- Yetkililerin isteği halinde yaralıları sağlık kuruluşuna götürmek.

HUKUKİ SORUMLULUK VE SİGORTA

- Bir motorlu aracın işletmesinin bir kimsenin ölümü veya yaralanmasına veya bir şeyin zarara uğramasına neden olması halinde motorlu aracı işletenin sorumluluğunu karşılamak üzere yapılması zorunlu sigortaya; **Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası** denir. Zorunlu mali sorumluluk sigortası bulunmayan araçlar, trafikten men edilir.
- Otobüslerin “**Zorunlu koltuk ferdi kaza sigortası**” yaptırmadan trafiğe çıkmasına izin verilmez.
- Araç sahibi, araç sürücüsünün kusurundan sorumludur.
- Zorunlu mali sorumluluk sigortasının süresi **12 aydır**. Sigorta süresi dolunca yenilenmesi gerekir.
- **Kasko sigortası zorunlu olmayıp isteğe bağlıdır**.

3- Hukuki sorumluluk ve sigorta

- a. Kazaya karışan araç sahibi ve sürücülerin hukuki sorumlulukları
- b. Sigortadan zararın karşılanması
- c. Sigorta bedelini aşan zararların tazmini

The image shows a sample of a Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası (ZMS) policy document. The document is titled "SİGORTA" and "ZORUNLU MALİ SORUMLULUK SİGORTASI POLİSİSİ". It contains fields for the policyholder's name, address, and contact information. The policy details section includes the policy number, start and end dates, and the premium amount. The document also features a red circular stamp with the text "SİGORTA" and "ZORUNLU MALİ SORUMLULUK SİGORTASI".

4- Trafik suçları ve karşılığı cezalar, Ceza puanları

Trafik kurallarına aykırı hareket eden sürücülere para ve puan cezası verilir. İhlal edilen her bir trafik kuralı için, ihlalin özelliğine göre 5'ten 20'ye kadar ceza puanı verilir ve sürücü belgesi siciline kaydedilir.

Sürücü belgelerinin geri alınmasına ve iptaline sulh ceza hakimlikleri karar verir.

Trafik suçlarını işleyenler hakkında Emniyet Genel Müdürlüğünün Trafik zabıta personeli, Jandarma Genel Komutanlığının yetkili kıldığı personel, Ulaştırma Bakanlığının yetkili kıldığı personel, Karayolları Genel Müdürlüğünün yetkili kıldığı personel suç ve ceza tutanağı düzenler.

Sürücülerin trafik kurallarına uyup uymadıklarını denetlemekle sorumlu olan yetkililere yardımcı olmak üzere Karayolları Güvenliği Yüksek Kurulunca uygun görülen kişilere, “**Fahri Trafik Müfettişliği**” görevi verilir. Fahri Trafik Müfettişleri düzenlediği tutanakları en geç bir hafta içinde herhangi bir trafik kuruluşuna teslim etmek zorundadır. Fahri Trafik Müfettişlik hizmeti ücretsiz olup görevi kötüye kullanan kişiler **2 aydan 6 aya kadar hafif hapis cezası ile cezalandırılır.**

Para cezaları tutanağın tebliğ tarihinden itibaren **1 ay içinde ödenmediği takdirde** geciken her ay için **%5** faiz uygulanır. Ancak uygulanacak faiz **cezanın 2 katını** geçemez.

Trafik idari para cezasının tebliğ tarihinden itibaren 15 gün içinde ödenmesi halinde; dörtte bir oranında indirim yapılır. Cezaya muhatap olanın ekonomik durumunun müsait olmaması ve 1 (bir) ay içerisinde ilgili vergi dairesine müracaat etmesi halinde, vergi dairesince ilk taksiti peşin, kalan üç taksiti de bir yıl içinde ve dört eşit taksitte ödenmesine karar verilebilir. Taksitlerin zamanında ve tam olarak ödenmemesi durumunda idarî para cezasının kalan kısmının tamamı tahsil edilir

Trafik idarî para cezaları; Maliye Bakanlığına bağlı muhasebe birimlerine, vergi dairelerine ve Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığınca yetkilendirilen banka ve PTT aracılığı ile ödenebilir

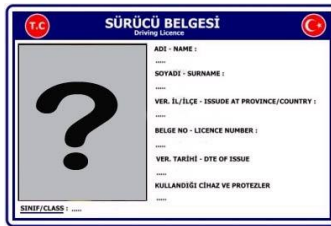


Araç kullanırken araçta bulunması gereken belgeler?

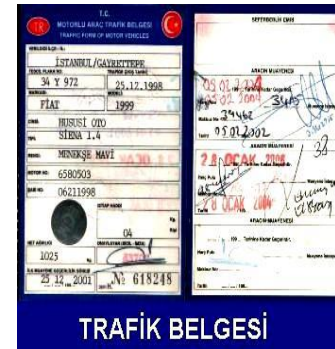
Sürücü belgesi ve Araç Ruhsatı

Ruhsat cüzdanının içindeki evraklar;

1. Tescil Belgesi,
2. Trafik Belgesi,
3. Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası



TESCİL BELGESİ



TRAFİK BELGESİ



SİGORTA

ARAÇLARIN TESCİLİ

- Araç sahipleri, araçlarını yetkili tescil kuruluşuna tescil ettirmek ve tescil belgesi almak zorundadır.
- İlk defa tescili yapılacak araçların sahipleri, satın alma veya gümrükten çekme tarihinden itibaren **3 ay** içinde tescil yaptırmak üzere gerekli bilgi ve belgelerle yazılı olarak müracaat etmek zorundadırlar. Daha önce tescil edilmiş aracı, satın aldıklarında ise, **1 ay içinde**, ilgili tescil kuruluşlarında kendi adlarına tescil yaptırmak zorundadır.
- Araç üzerinde teknik değişiklik yapıldığında **30 gün** içinde ilgili tescil kuruluşlarına bildirmek zorundadır. *(Bildirmedeği takdirde cezası : 95 TL, 10 puan, madde : 32)*
- Araç sahibi adres değişikliği yaptığıda **30 gün** içinde ilgili tescil kuruluşlarına bildirmek zorundadır. *(Bildirmedeği takdirde cezası : 206TL, 10 puan, 44/1-b)*

(0) REGISTRATION NUMBER (1) DATE OF FIRST REGISTRATION OF THE VEHICLE (2) MANUFACTURER'S NAME (3) NAME (4) ADDRESS (5) MAKE (6) TYPE (7) COMMERCIAL DESIGN (TONE) (8) MODEL YEAR (9) ORIGIN (10) VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER (11) MAXIMUM THEORETICAL PERMISSIBLE LOAD IN MASS (12) MAXIMUM NO. OF VEHICLE IN SERVICE WITH BODY VEHICLE (13) NET MASS OF THE VEHICLE (14) MAXIMUM MASS OF THE TRAILER (15) DATE OF THE REGISTRATION TO WHICH THIS (16) THIS TYPE IS REFERRED (17) VEHICLE CATEGORY (18) TYPE APPROVAL NUMBER (19) SERVICE CAPACITY (20) MAXIMUM NET WEIGHT (21) TYPE OF FUEL (GAS/POWER SOURCE) (22) OTHER NOTES (23) POWER/POWER TRAILER (to the motorcyclist) (24) COLOUR OF THE VEHICLE (25) NUMBER OF SEATS (including the driver's seat) (26) NUMBER OF FUEL IN FLAT (27) ISSUING PROVINCE COUNTRY (28) REGISTRATION NUMBER (29) GRANTING POINT (30) GRANTING DATE (31) VALID TO REGISTER NO. SIGNATURE (32) VALID TO THE BUREAU AND REPORT FOR THIS VEHICLE (33) OTHER INFORMATION (34) NO. OF DAILY SALE (35) NO. OF DAILY SALE NUMBER (36) NO. OF DAILY SALE SIGNATURE	TÜRKİYE CUMHURİYETİ REPUBLIC OF TURKEY  İÇİŞLERİ BAKANLIĞI MINISTRY OF INTERIOR TR ARAÇ TESCİL BELGESİ REGISTRATION CERTIFICATE
---	---

[illegible]

ARAÇLARIN TESCİLİ

- Yönetmelikte belirtilen nitelik veya ölçülere aykırı plaka takan, öngörülen sayıda plaka takmayan ya da farklı okunmasına veya okunamamasına neden olacak şekilde plakasında değişiklik yapan araç sahibine **427 Türk Lirası idari para cezası** (10puan, madde23/3-a-1) verilir, plakanın uygun duruma getirilmesi için 7 gün süre tanınır. Bu süre sonunda tescil plakalarını uygun duruma getirmeyenler hakkında **876 Türk Lirası idari para cezası (10 puan, madde : 23/3-2)** verilir ve tescil plakası uygun duruma getirilinceye kadar araç trafikten men edilir.
- Tescilli aracı plakasız kullanan sürücüye **1.763 Türk Lirası idari para cezası (10 puan, madde23/4)** verilir ve tescil plakası takılincaya kadar araç trafikten men edilir.
- Başka bir araca tescilli veya sahte plakayı takan veya kullananlara **5.191 Türk Lirası idari para cezası (10 puan, madde 23/5-a)** verilir ve araç trafikten men edilir. Ayrıca bu kişiler Türk Ceza Kanununun 204 üncü maddesi hükmüne göre cezalandırılır.
- Basılı kâğıtlar ve tescil plakalarının yetkilendirilenler dışında basımını veya dağıtımını yapanlara **10.000 Türk Lirası idari para cezası** verilir. Ayrıca bu kişiler Türk Ceza Kanununun 204 üncü maddesi hükmüne göre cezalandırılır
- **TCK : 204 - Resmi belgede sahtecilik**
 - (1) Bir resmi belgeyi sahte olarak düzenleyen, gerçek bir resmi belgeyi başkalarını aldatacak şekilde değiştiren veya sahte resmi belgeyi kullanan kişi, iki yıldan beş yıla kadar hapis cezası ile cezalandırılır.
 - (2) Görevi gereği düzenlemeye yetkili olduğu resmi bir belgeyi sahte olarak düzenleyen, gerçek bir belgeyi başkalarını aldatacak şekilde değiştiren, gerçeğe aykırı olarak belge düzenleyen veya sahte resmi belgeyi kullanan kamu görevlisi üç yıldan sekiz yıla kadar hapis cezası ile cezalandırılır.
 - (3) Resmi belgenin, kanun hükmü gereği sahteliği sabit oluncaya kadar geçerli olan belge niteliğinde olması halinde, verilecek ceza yarısı oranında artırılır.

ARAÇLARIN TESCİLİ

- **Yeni aracın tescilinin yapılabilmesi için;** aracın faturası, taşıt alım vergisi ödeme belgesi, teknik belge (karayolu uygunluk belgesi), zorunlu mali sorumluluk sigorta belgesi, motorlu taşıtlar vergisi ödeme belgesi, çevre kirliliği önleme fonu hesabına yatırılması gereken miktarın ödendiğine dair bilgi ve belgeler ibraz edilir. Bu Bilgi ve belgelerin doğruluğu kontrol edildikten sonra; **Trafik belgesi, tescil belgesi ve tescil plaka numarası verilir.**
- **Daha önce tescili yapılmış olan araçların satış dolayısıyla yeni sahibine tescili için;** Aracı satan kişi; vergi dairesinden aracın vergi ve ceza borcunun bulunmadığına dair “**Borcu yoktur belgesi**”, altıktan sonra alıcı ve satıcı notere giderek noterde satış işlemi gerçekleştirir. Noter satış ile ilgili evrakı tescil kuruluşuna göndererek aracın yeni sahibine göre tescil belgesinin yeniden düzenlenmesini sağlar.

Araç tescil belgesi ve tescil plakasının, araç üzerinde uygun durumda bulundurulması zorunludur.

Araç tescil belgesini araçta bulundurmayan veya tescil plakasını monte edilmesi gereken yerin dışında farklı bir yere takan sürücülere 92 Türk Lirası idari para cezası verilir. Araç bilgileri doğrulanıncaya ve plaka uygun yere takılıncaya kadar araç trafikten men edilir.

Araçların dışında bulundurulması zorunlu işaretlerden başka, araçlara; izin alınmaksızın reklam, yazı, işaret, resim, şekil, sembol, ilan, flama, bayrak ve benzerlerini takmak, yazmak, sesli ve ışıklı donanımları bulundurmak yasaktır. (Cezası : 92 TL)

TRAFİK BELGESİ

Trafik belgesi tescil işlemleri tamamlanmış araçların, trafiğe çıkarılmasına müsaade edilen ve muayene sürelerini belirleyen bir belgedir.

- Trafik belgesi, her muayene süresi sonunda muayene istasyonu görevlilerince, aracın teknik kontrolleri yapılarak yönetmelikte belirtilen süre kadar muayene süresi uzatılır. Trafik belgesinin muayeneye ait bölümüne gerekli kayıtlar işlenerek tasdik ve imza edilir. *(Araçların muayene süresini geçirmek : 95 TL, 10 puan, madde:34)*
- Trafik belgesinin kaybolması, muayene bölümlerinin bitmiş olması halinde, herhangi bir tescil biriminde yenilenir.

ARACIN MUAYENESİ /...../20..... tarihinde kadar geçerlidir Muayene İstasyonu Mühür/Fatura No. Araç Muayene Puh. Tarih:/...../20.....	TÜRKİYE CUMHURİYETİ REPUBLIC OF TURKEY  İÇİŞLERİ BAKANLIĞI MINISTRY OF INTERIOR  MOTORLU ARAÇ TRAFİK BELGESİ TRAFFIC FORM OF MOTOR VEHICLES
...../...../20..... tarihinde kadar geçerlidir Muayene İstasyonu Mühür/Fatura No. Araç Muayene Puh. Tarih:/...../20.....	
...../...../20..... tarihinde kadar geçerlidir Muayene İstasyonu Mühür/Fatura No. Araç Muayene Puh. Tarih:/...../20.....	

VERBODEN INLEZEN Voorsien Director's Geveel		ARACIN MUAYENESI/...../20..... tarihinde kela gozeldir.	
TEKLİ PLAKA NO Pasportuon Number		/...../20..... tarihinde kela gozeldir.	
YARABER UZUR YAZISI The Date of <u>Yazısı</u> on <u>Uzuru</u>		/...../20..... tarihinde kela gozeldir.	
BAKARCI Name		/...../20..... tarihinde kela gozeldir.	
MOHUR YERİ Mohur Yeri		/...../20..... tarihinde kela gozeldir.	
CEBET Seal		/...../20..... tarihinde kela gozeldir.	
TEPE Type		/...../20..... tarihinde kela gozeldir.	
KAPISI Colour		/...../20..... tarihinde kela gozeldir.	
MOTOR NO Engine Number		/...../20..... tarihinde kela gozeldir.	
HALE NO Identification Number		/...../20..... tarihinde kela gozeldir.	
ELİ MUAYENESİ GÖRÜLMÜŞÜ YERİ The Day <u>El</u> <u>Muayenesi</u>		/...../20..... tarihinde kela gozeldir.	
TEKKEBİLİR PLAKA Motorisation Paper		/...../20..... tarihinde kela gozeldir.	
ORJINALI ARAÇ KİMLİK - BİNA Information Document (Vehicle-Property)		/...../20..... tarihinde kela gozeldir.	
DELİGEYİTİ PO		/...../20..... tarihinde kela gozeldir.	
Arac Muayene Pulu		Arac Muayene Pulu	

[illegible]

ARAÇLARIN MUAYENELERİ

- Lastik tekerlekli traktör ve römorkları **ilk 3 yaş sonunda, 3 yılda bir,**
- Resmi / Hususi otomobil ve römorkları, iki veya Üç tekerlekli araçlar, **ilk 3 yaş sonunda ve 2 yılda bir,**
- Diğer motorlu araçlar ve römorkları **her yıl,** periyodik muayeneye tabi tutulur.

Muayene süresi dolmasa bile kazaya karışması sonucu yetkili zabıtaca muayenesi gerekli görülenler ile, araç üzerinde değişiklik yapılması halinde muayenesi zorunludur.



Araçların muayene süresini geçirme cezası 95 TL,

Aracınızın muayenesini
zamanında yaptırın.

ARAÇLARDA BULUNDURULMASI ZORUNLU MALZEMELER

Takoğraf: Otobüs kamyon ve çekicilerde.

Taksimetre: Taksi otomobillerinde

Yangın söndürme cihazı:

- Otomobil, minibüs ve kamyonetlerde 1 kg. kapasiteli bir adet,
- Otobüs, kamyon ve çekicilerde 6 kg. kapasiteli bir adet,
- Tehlikeli madde taşıyan araçlarda 6 kg. kapasiteli iki adet,

Reflektör: Motosiklet ve motorlu bisiklet hariç, bütün motorlu araçlarda iki adet,

Stepne: Şehirlerarası yolcu taşıyan bütün araçlarda,

Tekerlek takozu: Otobüs, azami ağırlığı 3,5 tondan fazla olan araçlar ve iki dingilli römorklarda bir adet. Üç veya daha çok dingilli taşıtlarda ve tek dingilli römorklarda iki adet.

İlk yardım çantası: Motosiklet, motorlu bisiklet ve iş makinesi hariç bütün taşıtlarda.

Engel işareti: Otobüs, kamyon ve çekicilerde

Bulundurulması zorunlu Diğer Malzemeler: Otomobil, minibüs, otobüs, kamyonet, kamyon, çekici ve L.T. Traktörlerde

(Çekme halatı, pense,tornavida,kriko,bijon anahtarı,zincir, seyyar lamba veya el feneri)

ARAÇLARDA BULUNDURULMASI ZORUNLU MALZEMELER



SÜRÜCÜ BELGESİ SINIFLARI

Sürücü Belgesi Sınıfı	Temsili Fotoğraf	Sürücü Belgesi İle Kullanılacak Araç Tanıtımı	Sürücü Belgesi İle Kullanılabileceği Diğer Araçlar	Yaş	Deneyim Şartları	Geçerlilik Süresi
M Moped		2,3 ve 4 tekerlekli motorlu bisikletler (Moped)	M	16	YOK	10 YIL
A1 Motosiklet		Silindir hacmi 125 santimetreküpü, gücü 11 kilovatt ve gücünün ağırlığına oranı 0,1'i geçmeyen, sepetli veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovattı geçmeyen üç tekerlekli motosikletler	M	16	YOK	10 YIL
A2 Motosiklet		Gücü 35 kilovattı ve gücünün ağırlığına oranı 0,2'yi geçmeyen, sepetli veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovattı geçmeyen üç tekerlekli motosikletler	M-A1	18	YOK	10 YIL
A Motosiklet		Sepetli veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovattı geçen üç tekerlekli motosikletler	M-A1-A2	20 21	2 Yıllık A2 24 Yaşını doldurmuş adaylarda deneyim şartı aranmaz	10 YIL
B1 Motosiklet		Net motor gücü 15 kilovattı, net ağırlığı 400 kilogramı, yük taşımacılığında kullanılanlar için ise net ağırlığı 550 kilogramı geçmeyen dört tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir. Elektrik ile çalışan araçların net ağırlıklarının hesaplanmasında batarya ağırlıkları dikkate alınmaz	M	16	YOK	10 YIL

Sürücü Belgesi Sınıfı	Temsili Fotoğraf	Sürücü Belgesi İle Kullanılacak Araç Tanıtımı	Sürücü Belgesi İle Kullanılabileceği Diğer Araçlar	Yaş	Deneyim Şartları	Geçerlilik Süresi
B Otomobil Kamyonet		Otomobil ve kamyonet	M-B1-F	18	YOK	10 YIL
BE Römorklu Otomobil Kamyonet		B sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçmeyen römork veya yarı römork içeren birleşik araçlar	M-B-B1-F	18	B	10 YIL
C1 Kamyon Çekici		Azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramın üzerinde olan ve 7.500 kilogramı geçmeyen kamyon ve çekiciler	M-B-B1-F	18	B	5 YIL
C1E Römorklu Kamyon Çekici		C1 sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römork veya yarı römorktan oluşan ve katar ağırlığı 12.000 kilogramı geçmeyen birleşik araçlar ile B sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçen römork veya yarı römorktan oluşan ve katar ağırlığı 12.000 kilogramı geçmeyen birleşik araçlar	M-B-BE-B1-C1-F	18	C1	5 YIL
C Kamyon Çekici		Kamyon ve çekici	M-B-B1-C1-F	21	B	5 YIL
CE Römorklu Kamyon Çekici		C sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römork veya yarı römorktan oluşan birleşik araçlar	M-B-BE-B1-C-C1-C1E-F CE sınıfı ile birlikte D sınıfı sürücü belgesine de sahip olduğu takdirde ayrıca DE, D1 ve D1E,	21	C	5 YIL

Sürücü Belgesi Sınıfı	Temsili Fotoğraf	Sürücü Belgesi ile Kullanılacak Araç Tanıtımı	Sürücü Belgesi ile Kullanılabileceği Diğer Araçlar	Yaş	Deneyim Şartları	Geçerlilik Süresi
D1 Minibüs		Minibüs	M-B-B1-F	21	B	5 YIL
D1E Römorklu Minibüs		D1 sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römorktan oluşan birleşik araçlar	M-B-BE-B1-D1-F	21	D1	5 YIL
D Otobüs Minibüs		Minibüs ve otobüs	M-B-B1-D1-F	24	B	5 YIL
DE Römorklu Otobüs Minibüs		D sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römorktan oluşan birleşik araçlar	M-B-BE-B1-D-D1-D1E-F DE sınıfı ile birlikte C sınıfı sürücü belgesine de sahip olduğu takdirde ayrıca CE, C1 ve C1E	24	D	5 YIL
F Lastik Tekerlekli Traktör		Lastik tekerlekli traktör	M	18	YOK	10 YIL
G İş Makinesi		İş Makinesi türündeki motorlu araçlar	M	18	YOK	10 YIL

SÜRÜCÜ BELGESİ YAŞ VE DENEYİM ŞARTLARI

Sürücü belgesi alacakların;

a) Yaş bakımından;

- 1) M, A1 ve B1 sınıfı sürücü belgesi alacakların 16,
- 2) A2, B, BE, C1, C1E, F ve G sınıfı sürücü belgesi alacakların 18,
- 3) A sınıfı sürücü belgesi alacakların 20 (gücü 15 kilovattı aşan üç tekerlekli motosikletler için 21),
- 4) C, CE, D1 ve D1E sınıfı sürücü belgesi alacakların 21,
- 5) D, DE sınıfı sürücü belgesi alacakların 24 yaşını bitirmiş olmaları,

b) Deneyim bakımından;

- 1) A sınıfı sürücü belgesi alacakların en az iki yıllık A2 sınıfı,
- 2) C1, C, D1 ve D sınıfı sürücü belgesi alacakların en az B sınıfı,
- 3) BE sınıfı sürücü belgesi alacakların B sınıfı,
- 4) CE sınıfı sürücü belgesi alacakların C sınıfı,
- 5) C1E sınıfı sürücü belgesi alacakların C1 sınıfı,
- 6) DE sınıfı sürücü belgesi alacakların D sınıfı,
- 7) D1E sınıfı sürücü belgesi alacakların D1 sınıfı sürücü belgesine sahip olmaları,

c) Öğrenim durumu itibarıyla en az ilkokul düzeyinde eğitim almış olmaları,

ç) 26/9/2006 tarihli ve 26301 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmelikte belirtilen şartları taşımaları,

d) Sürücü sınavlarını başarıyla tamamlayarak, motorlu taşıt sürücüsü sertifikası almış olmaları,

e) Adli sicillerinde, 26/9/2004 tarihli ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanununun 188, 190 ve 191 inci maddeleri, 21/3/2007 tarihli ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanununun 4 üncü maddesinin yedinci fıkrası, 10/7/1953 tarihli ve 6136 sayılı Ateşli Silahlar ve Bıçaklar ile Diğer Aletler Hakkında Kanunun 12 nci maddesinin ikinci ve takip eden fıkralarında belirtilen suçlardan hüküm giymiş olmaları,

ESKİ SÜRÜCÜ BELGELERİNİN YENİ SINIFLARA DÖNÜŞTÜRÜLMESİ

A1 sınıfı sürücü belgeleri M ve A1 sınıfı sürücü belgesi,
A2 sınıfı sürücü belgeleri M, A1, A2, A ve B1 sınıfı sürücü belgesi,
B sınıfı sürücü belgeleri M, B1, B, D1 ve F sınıfı sürücü belgesi,
C sınıfı sürücü belgeleri M, B1, B, D1, C1, C ve F sınıfı sürücü belgesi,
D sınıfı sürücü belgeleri M, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E ve F sınıfı sürücü belgesi,
E sınıfı sürücü belgeleri (28/4/1997 tarihinden önce alınanlar) M, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE ve F sınıfı sürücü belgesi,
E sınıfı sürücü belgeleri (28/4/1997 tarihinden sonra alınanlar) M, B1, B, C1, C, D1, D ve F sınıfı sürücü belgesi,
F sınıfı sürücü belgeleri M ve F sınıfı sürücü belgesi,
G sınıfı sürücü belgeleri M ve G sınıfı sürücü belgesi
olarak değiştirilirler.

“H” sınıfı sürücü belgeleri, engellinin kullanmaya yetkili olduğu araç cinsine göre “A” veya “B” sınıfı sürücü belgesi ile değiştirilir. Değiştirme işlemi sırasında sağlık raporu istenir. Engelli kişinin kullanacağı araçta bulunması gereken özel tertibat, Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmeliğe göre hazırlanan listeden belirlenerek kodu ile birlikte sağlık raporuna yazılır.

SÜRÜCÜ BELGESİ HAKKINDA

- ilk defa sürücü belgesi alanlar ile herhangi bir sebeple sürücü belgesi iptal edilmiş olup da yeniden sürücü belgesi alanlar, belgenin alındığı tarihten itibaren iki yıl süreyle aday sürücü olarak kabul edilir.
- M, A1, A2, A, B1, B, BE, F ve G sınıfı sürücü belgeleri 10 yıl; C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ve DE sınıfı sürücü belgeleri ise 5 yıl geçerlidir.
- Sürücü belgeleri süreli olarak verilir. Geçerlilik süresi dolan sürücü belgesi ile araç kullanan sürücüye 356 TL idari para cezası verilir ve sürücü belgesi geri alınır. Dış ülkelerden aldıkları sürücü belgeleri ile yönetmelikte belirtilen süre ve şartlara aykırı olarak araç kullananlar hakkında her seferinde 356 TL idari para cezası verilir. (madde 39/3)
- Belirlenen süre içinde değiştirilmeyen sürücü belgeleri geçersiz sayılır. Ancak başvuru halinde , gerekli harçlar ve indirimsiz değerli kağıt bedeli ödendikten sonra kendilerine geçersiz sayılan sürücü belgesinin karşılığı olan yeni sürücü belgesi verilir.

29.10.2016 Tarihli KHK/676 MADDE 26- Emniyet Genel Müdürlüğüne yürütülen pasaport ve sürücü belgesi hizmetlerine ilişkin iş ve işlemler, bir yıl içerisinde Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğüne devredilir. Bu sürenin uzatılmasına Bakanlar Kurulu yetkilidir.

ADAY SÜRÜCÜLÜK

Aday sürücülük

ilk defa sürücü belgesi alanlar ile herhangi bir sebeple sürücü belgesi iptal edilmiş olup da yeniden sürücü belgesi alanlar, belgenin alındığı tarihten itibaren iki yıl süreyle aday sürücü olarak kabul edilir.

Aday sürücülük süresi içerisinde;

- a) Trafik ışıklarının 3 kez ihlal edilmesi,
- b) Uyuşturucu olarak araç kullanması nedeniyle sürücü belgelerinin geri alınması,
- c) Hız sınırlarının üç kez ihlal edilmesi,
- ç) Sağa sola dönüş ve manevra kurallarını üç kez ihlal edilmesi,
- d) Yaya ve okul geçidi kurallarını üç kez ihlal edilmesi,
- e) Koruyucu tertibatın kullanılması ile ilgili kuralın üç kez ihlal edilmesi hallerinden herhangi birinin gerçekleşmesi veya araç cinsine bakılmaksızın 0,20 promilin üzerinde alkollü olarak araç kullanıldığının tespit edilmesi veya toplam 75 ceza puanının aşılması durumunda sürücü belgesi trafik görevlilerince iptal edilir.

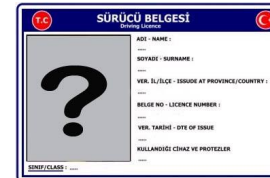
Belgesi iptal edilenlerin tekrar sürücü belgesi alabilmeleri için; sürücü kurslarına devam etmeleri ve yapılan sınavlarda başarılı olarak motorlu taşıt sürücüsü sertifikası almaları gerekir. Bu kişilerin sürücü kurslarında eğitime başlayabilmeleri için tabi tutulacakları psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı muayenesi sonucunda sürücülüğe engel hali bulunmadığını gösterir belgenin sürücü kursuna ibrazı ve varsa iptal nedenlerinde yer alan geri alma süreleri kadar zamanın geçmiş olması zorunludur.”

SÜRÜCÜ SAĞLIK ŞARTLARI:

- **Monoküler kişiler;** Birinci grup sürücü belgesi sınıflarından alabilir. Ambulans, resmi veya ticari araç kullanamaz. Kendileri açısından konulan kurallara uyup uymadıklarının denetlenebilmesi için sürücü belgelerine monoküler kodu yazılır. Kullanacakları araçların içinde, sağında ve solunda olmak üzere en az 3 adet ayna bulunması zorunludur. Sürücü belgesi aldıktan sonra her yıl bir göz tabibinden sağlık raporu almaları zorunludur. Kullanacakları araçların azami hız sınırları; yerleşim yeri içinde 50, yerleşim yeri dışında 18/7/1997 tarihli ve 23053 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 100 üncü maddesinde belirtilen hız sınırlarından 10 km daha az olmalıdır
- **Gece körlüğü olanlar** gün doğumundan 1 saat öncesinden, gün batımından 1 saat sonrasına kadar araç kullanabilirler.
- **Renk körlüğü olanlar** herhangi bir koşul olmadan sürücü olabilirler.
- **İşitme cihazı kullananlar** B ve F sınıfı sürücü belgesi alabilir, ticari araç kullanamazlar.
- **İşitme ve konuşma engellilere** H sınıfı sürücü belgesi verilir. Kullandıkları aracın arka camının sol ve sağ üst köşesine işitme ve konuşma engelli olduklarını belirten işaret konulur.

SÜRÜCÜ BELGESİNİN GERİ ALINMASI:

- Sürücü belgesi sahibi kişide sağlığı bakımından sürücülüğe engel aşikâr bir değişikliğin görülmesi ve tespiti halinde, trafik görevlilerince sürücü belgesi geçici olarak geri alınır ,
- Sağlık şartları bakımından sürücülüğe engel bir halinin olmadığı veya mevcut olan bu halin bilahare ortadan kalktığı sağlık raporuyla tespit edildiği takdirde, sürücü belgesi kişiye iade edilir
- Sürücü belgesinin sahte olduğu, hile ile alındığı, şartlarına uygun olmadan verildiği tespit edilenlerin belgeleri iptal edilir.
- Trafik kuralının ihlal edildiği tarihten geriye doğru **1 yıl içinde** toplam **100 ceza puanını; ilk defa dolduran** sürücülerin, sürücü belgeleri **2 ay süre** ile geri alınır ve eğitime tabi tutulur. (Sürücü kursuna kayıt olarak tekrar trafik dersi alır. Ders sonunda Milli Eğitim Müdürlüğünden Eğitim gördüğüne dair alınan belge ile Emniyete başvurularak süresi sonunda ehliyet geri alınır.) **Aynı yıl içinde ikinci defa 100 ceza puanını** dolduran sürücülerin sürücü belgeleri **4 ay süre ile geri alınarak, psiko-teknik değerlendirmeye ve psikiyatri** uzmanının muayenesine tabi tutulur. Muayene sonucunda sürücülük yapmasına engel hali bulunmayanların belgesi süresi sonunda iade edilir. **1 yıl içinde 3. defa 100 ceza puanını** dolduran sürücüler bu konuda düzenlenecek bir tutanakla sulh ceza hakimliklerine sevk edilir ve mahkeme kararına göre işlem tesis edilir.
- Ölümle sonuçlanan trafik kazalarına asli kusurlu olarak sebebiyet veren sürücülerin sürücü belgeleri **1 yıl süre ile geri alınır.**



ÇEVRE İLE İLGİLİ TANIMLAR

Çevre: İnsanı etkileyen ve insanlardan etkilenen dış ortama denir.

Çevre koruma: Çevre kirliliğini önlemek amacıyla yapılan çalışmalara denir.

Çevre Hakkı: Herkesin sağlıklı ve dengeli bir çevrede yaşama hakkını ihlal edenlere karşı yargı mercileri önünde savunma hakkıdır.

Çevre Kirliliği: İnsanların faaliyetleri sonucu havada, suda, toprakta meydana gelen olumsuz gelişmelerle, ekolojik dengenin bozulmasıdır.

Erozyon: Toprağın rüzgar ve su gibi etkilerle bir yerden bir yere taşınmasıdır.

Gürültü: Kişilerin huzurunu, ruh ve beden sağlığını bozacak seviyede çıkartılan, istenmeyen seslerdir.

Taşıtlar ve Sürücülerin Etkisiyle Meydana Gelen Kirlilik:

Hava Kirliliği:

- Bakımı yapılmamış araçların fazla yakıt yakması
- Temiz olmayan yakıtların kullanılması
- Trafik yoğunluğunun kirliliğe etkisi
- Zaruri olmayan durumlarda araç kullanımının çevreye etkisi
- Araçların duraklama ve park sonrasında gereksiz yere çalışır durumda bekletilmesinin etkisi



Temiz havada %78 azot, %21 oksijen, %1,3 diğer gazlar ile %0,03 oranında karbondioksit gazı bulunur. Havanın kirlenmesi bu oranın bozulması demektir. Eksoz gazları havayı %70, karbonmonoksit gazının havayı %80 oranında kirlettiği bilinmektedir.

Katalitik konvektör içerisinden geçen eksoz gazları, bu cihaz içerisine karbonmonoksit ve hidrokarbon bileşiklerini bırakır. Böylece eksozdan çıkan gazların hava kirliliğine etkisi önemli derecede azalır. Araç motoru rölantide çalışırken eksoz'dan çıkan karbonmonoksit gazı **% 3,5'dan**, araç hareket halindeyken **% 4,5'dan** fazla olmamalıdır.

Toprak Kirliliği:

- Araçların bakımının gerekli ortamlarda yapılmaması, motor yağı, asit vb. atığın toprağa dökülmesi
- Araçlarda kullanılan, yenilen veya içilen maddelerin, atıkların çevreye atılması
- Kimyasal ve radyoaktif maddelerin emniyet tedbiri alınmadan taşınması
- Sürücülerin sebep olduğu orman ve tarım arazisi yangınları



Egzoz gazı emisyon ölçümünü yaptırmayı aksatmayın.
Temiz bir çevre için katkıda bulunun.

Su kirliliği:

SAYGISIZ ve TEDBİRSİZ ARAÇ SÜRME YASAĞI

- Su, çamur ve benzerlerini sıçratmak, atmak, dökmek,
- Korkutmak veya şaşırtmak,
- Sigara külü ve izmaritlerini veya başka şeyleri yola atmak, dökmek,
- Özel amaçlarla, keyfi veya kasıtlı davranışlarda bulunmak, seyir emniyetini ihlal etmek veya tehlikeye düşürmek,
- Seyir halinde sürücülerin cep ve araç telefonu ile benzeri haberleşme cihazlarını kullanması **yasaktır**. (Ancak, cep ve araç telefonları ile benzeri haberleşme cihazlarının sürücüler tarafından çeşitli elektronik sistemler vasıtasıyla ele alınmadan kullanılmasında bir sakınca yoktur.)

ASLİ KUSUR SAYILAN HALLER

- Kırmızı ışıkta veya görevlinin dur ışaretinde geçmek,
- "Taşıt giremez" levhasının bulunduğu karayoluna veya bölünmüş karayolunda karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şerit veya bağlantı yoluna girmek,
- İkidenden fazla şeritli taşıt yollarında, karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şerit veya yol bölümüne girmek,
- Arkadan arpmak,
- Geçme yasağı olan yerlerde önceki aracı geçmek,
- Kavşaklarda ilk geçiş hakkına uymamak,
- Daralan yollarda geçiş kolaylığı sağlamamak,
- Manevraları düzenleyen kurallara uymamak,
- Yerleşim yerleri dışındaki karayolunda zorunlu haller dışında duraklamak veya park etmek,
- Kurallara uygun olarak park etmiş araca çarpmak.



Yukarıda sayılan hal ve hareketlerde bulunan sürücüler asli kusurlu sayılırlar. Ancak, sürücülerin veya yayaların kural dışı hareketleri veya taşıtların teknik arızaları bir başka sürücüyü tehlikeye düşürmüş ve bu sürücü, oluşması muhtemel bir kazayı önlemek, can ve mal güvenliğini korumak amacı ile Karayolları Trafik Kanununun ngrdğ temel kurallardan birini ihlal etmeye mecbur kalmış ve bütün tedbirlere rağmen bir kazaya neden olmuşsa, asli kusurlu sayılamaz.

SES, MÜZİK, GÖRÜNTÜ VE HABERLEŞME CİHAZLARI

Yasa ve yönetmelikte belirtilen şartlara uymayan ses, müzik, görüntü ve haberleşme cihazları ve sürücünün izleme ve kullanma sahası içinde bulunan görüntü cihazları araçlardan söktürülür.

Araçlardaki ses cihazlarının:

- Yakın ilerisi görülmeyen kavşak, dönemeç ve tepe üstü gibi yerlere yaklaşırken geliş haber verme, yol ve trafik durumuna göre karayolunu kullananları uyarma ve geçme halleri dışında kullanılması,
- Kamunun rahat ve huzurunu bozacak şekilde gereksiz veya gereğinden uzun ve ayarsız olarak seslendirilmesi,
- Geçiş üstünlüğüne sahip araçlarda bulundurulması gerekenlerin, diğer araçlara takılarak kullanılması, **yasaktır**.



HARİTA OKUMA – YOL VE ŞEHİR BİLGİSİ

Sürücüler daha az yakıtla, daha kısa sürede bir yere ulaşabilmek için trafiğe çıkarken şehir planını dikkate almalıdır. Şehirler arası yolculuğa çıkanlar yollarında Türkiye Karayolu Haritası bulundurmalıdır. Ticari araç kullanan sürücüler yaşadığı şehrin yol ve kavşaklarını, terminal, hastane, spor alanları, alışveriş merkezleri, tarihi yerleri gibi önemli yerleri bilmelidir.

Haritalarda yer ve yön bulmak için genel olarak haritanın sağ alt köşesinde belirtilen şekil ve sembollerin açıklamalarına dikkat edilmelidir. Günümüzde navigasyon cihazları yer ve yön bulma konusunda sürücülere çok büyük kolaylık sağlamaktadır.



Haritaların alt kenar çizgisi hangi ana yönü gösterir?

- A) Batı
- B) Doğu
- C) Güney
- D) Kuzey

HARİTA OKUMA – YOL VE ŞEHİR BİLGİSİ

Haritada yeri gösterilen illerden hangisi daha doğudadır?



- A) Uşak
- B) Sivas
- C) Konya
- D) Trabzon



Osmaniye'den hareket eden bir araç, haritada görüldüğü gibi önce Malatya'ya oradan da Ankara'ya gitmiştir.



Bu durumda araç hangi yönlerde hareket etmiş olur?

- A) Batı-Doğu
- B) Kuzey-Güney
- C) Kuzeydoğu-Kuzeybatı
- D) Kuzeybatı-Güneydoğu

Otoyollar



İnşa Halinde Otoyollar



DEVLET YOLLARI

Bölünmüş Yollar



Asfalt Yollar



Stabilize Yollar



Toprak Yollar



Ham Yollar



Otoyol Numarası



Uluslararası Yol Numarası



Devlet Yolu Numarası



TRAFİK İLE İLGİLİ KURULUŞ ve KOMİSYONLAR:

- 1- **Karayolları Güvenliği Yüksek Kurulu:** Kurul, **Başbakan'ın başkanlığında yılda 2 defa toplanır.** Karayolu Trafik Güvenliği Kurulunca uygun görülen önerileri değerlendirerek karara bağlar.
- 2- **Karayolu Trafik Güvenliği Kurulu:** Kurul, **Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Hizmetleri Başkanının başkanlığında, ayda *bir* toplanır.** Trafik hizmetlerinin daha çağdaş ve güvenli bir şekilde yürütülebilmesi için önerilerin uygulanabilirliğini tartışarak karara bağlar.



3- Emniyet Genel Müdürlüğü:

- Sürücü belgelerini düzenleyip verir, ülke çapında sürücülerin sicillerini tutar,
- Araçların tescil işlemlerini yaparak belge ve plakalarını verir,
- Akan ve duran trafiği düzenler, yönetir,
- Araçlarda bulundurulması gerekli belge ve gereçler ile sürücülerin kurallara uyup uymadığını denetler,
- Trafik kazalarında yaralananların bakımlarını sağlamak için tedbir alır ve yakınlarına haber verir,
- Trafik kazalarının oluş nedenleri ile ilgili bilgileri toplayıp, değerlendirir, gerekli önlemlerin alınması için ilgili kuruluşlara teklifte bulunur,
- El koyduğu trafik kazalarında, kaza tespit tutanağı düzenler,
- Hasar tazminatı ödemelerini hızlandırmak için sigorta şirketlerince istenen bilgi ve belgeleri verir.



4- Karayolları Genel Müdürlüğü:

- Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında düzenleme ve işaretlemeleri yapar,
- Karayollarındaki işaretleme standartlarını tespit ve kontrol eder,
- Karayolu güvenliğini ilgilendiren projeleri inceler ve onaylar.
- Trafik kazalarının oluş nedenlerine göre veriler hazırlamak ve karayollarında gerekli önleyici teknik tedbirleri almak veya aldirmek,
- Yetkili birimlerce veya trafik zabıtasınca tespit edilen trafik kaza analiz sonucu, altyapı ve yolun fiziki yapısı ile işaretlemeyle dayalı kaza sebepleri göz önünde bulundurularak gerekli görülecek tedbirleri almak veya aldirmek,
- Araçların ağırlık kontrollerini yapar, gerekli durumlarda suç ve ceza tutanağı düzenler,
- Tescile bağlı araçların muayenelerini yapar,
- Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında, kavşak, durak yeri, aydınlatma, yol dışı park yerleri vb. tesisleri yapar,
- Karayolu yapılarına hasar verenler ile yapım ve bakım sırasında görevlilerin ikaz ve işaretlerine uymayanlar hakkında tutanak düzenleyerek en yakın trafik kuruluşuna teslim etmek,
- İçişleri Bakanlığı'nın uygun görüşü alınmak suretiyle, yönetmelikte belirlenen hız sınırlarının üstünde veya altında hız sınırları belirler ve işaretler,



5- Milli Eğitim Bakanlığı :

- Motorlu araç sürücülerinin yetiştirilmesi için sürücü kursları açar, özel sürücü kursu açılmasına izin verir ve kursları denetler,
- Sürücü adaylarının teorik ve uygulamalı sınavlarını yapmak ve başarılı olanlara sertifika verilmesini sağlamak,
- Okul öncesi, okul içi ve okul dışı trafik eğitimini düzenleyen trafik genel eğitim planı hazırlamak ve ilgili kuruluşlarla iş birliği yaparak uygulamak



6- Sağlık Bakanlığı :

- Trafik kazaları ile ilgili, ilk ve acil yardım hizmetlerini planlamak ve uygulamak,
- Karayolları üzerinde ilk yardım istasyonları kurmak, bu istasyonlara gerekli personel, araç ve gereci sağlamak,
- Her ilde trafik kazaları için eğitilmiş sağlık personeli ile birlikte yeteri kadar ilk ve acil yardım ambulansı bulundurmak,



Belediye Trafik Birimleri:

- Yapım ve bakımından sorumlu olduğu yolları trafik düzeni ve güvenliğini sağlayacak durumda bulundurur,
- Yol ve kavşak düzenlemeleri ile gerekli işaretlemeleri yapar,
- Açık ve kapalı park yerleri, alt ve üst geçitleri yapar,
- Trafiği tehlikeye düşüren engelleri gece veya gündüze göre kolayca görülebilecek şekilde işaretler veya ortadan kaldırır,
- Karayolu yapısında ve üzerinde yapılacak çalışmalarda gerekli tedbirleri alır,
- Çocuklar için trafik eğitim tesisleri yapar veya yapılmasını sağlar.

Belediyelerin İl ve İlçe Trafik Komisyonları:

- İl sınırları içinde yerel ihtiyaç ve şartlara göre; trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri alır,
- Trafiğin düzenli bir şekilde akımını sağlamak için alt yapı hizmetleri ile ilgili tedbirleri alır,
- Trafikle ilgili sorunları çözümlmek için Trafik Güvenliği Yüksek Kurulu'nun müdahalesini gerektiren hususları İçişleri Bakanlığına iletir,
- Belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekli ve şartları, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit eder ve sayılarını belirler,
- Otopark olmaya uygun boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan eder ve bunların sahiplerine izin verir,
- İl Trafik Komisyonunun başkanı Vali, İlçe Trafik Komisyonunun başkanı ise Kaymakam'dır.
- İl ve İlçe Trafik Komisyonlarının kararları valinin onayı ile yürürlüğe girer.



BAŞARILAR DİLERİZ

